



Regione Umbria

ACCORDO INTEGRATIVO DELL' ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IL 14/12/2018 PER L' ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL' ARIA NELLA REGIONE UMBRIA

Il Ministro dell' ambiente e della sicurezza energetica

e

il Presidente della Regione Umbria

VISTI la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell' aria ambiente e per un' aria più pulita in Europa, ed il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della direttiva 2008/50/CE;

CONSIDERATO che la Commissione europea ha avviato nei riguardi dell' Italia una procedura di infrazione per la non corretta applicazione della direttiva 2008/50/CE, in riferimento ai superamenti continui e di lungo periodo dei valori limite del materiale particolato PM10 sul territorio italiano - giunta a sentenza della Corte di Giustizia - e che i superamenti oggetto di infrazione riguardano anche una zona della Regione Umbria;

VISTO l' Accordo di Programma sottoscritto dal Ministro dell' ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Presidente della Regione Umbria in data 14 dicembre 2018 per l' adozione di misure per il miglioramento della qualità dell' aria nella Regione Umbria, finalizzato ad individuare una serie di interventi da porre in essere, in concorso con quelli previsti dalle norme vigenti, nel quadro di un' azione coordinata e congiunta, nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell' aria ambiente e del contrasto all' inquinamento atmosferico;

DATO ATTO che il Ministero dell' ambiente e della sicurezza energetica dispone di risorse pari a complessivi 220 milioni di euro per le annualità 2021-2028 a valere sul fondo rifinanziato con Legge di Bilancio 30 dicembre 2020, n. 178 per il finanziamento, tramite appositi accordi di programma con le Regioni, di misure di risanamento della qualità dell' aria;

VISTO l' interesse manifestato dalla Regione Umbria, con nota acquisita agli atti prot. n. 44825/MATTM del 21 aprile 2021, all' utilizzo della quota di propria competenza delle predette risorse per azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti nella zona IT1008 "Conca Ternana" (interessata dalla suddetta procedura d' infrazione n. 2014/2147);

CONSIDERATO che, nella prospettiva di potenziare ed estendere l' attuazione dell' Accordo di Programma del 14 dicembre 2018, e di massimizzarne gli effetti di riduzione dell' inquinamento atmosferico ed il miglioramento della qualità dell' aria, risulta opportuno integrarlo in relazione ai seguenti aspetti: mobilità a basse emissioni e mobilità dolce, efficientamento energetico degli edifici,

riduzioni delle emissioni da riscaldamento domestico, comunicazione ambientale e relativi studi di supporto;

VISTO l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241.

Convengono e sottoscrivono quanto segue

Articolo unico

(Modifica dell'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Presidente della Regione Umbria in data 14 dicembre 2018 per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Umbria)

1. All'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Presidente della Regione Umbria in data 14 dicembre 2018 per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione, sono apportate le seguenti modifiche ed integrazioni:
 - a) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera b) è inserita la seguente lettera b-bis):
b-bis) adottare, entro il 30 settembre 2023, un sistema di erogazione di contributi rivolti ai Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana), per l'acquisto di veicoli elettrici di categoria M1 e realizzazione delle relative infrastrutture di ricarica presso l'autoparco comunale;
 - b) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera b-bis) è inserita la seguente lettera b-ter):
b-ter) adottare, entro il 30 settembre 2023, un sistema di erogazione di contributi rivolti ai residenti nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana), per l'acquisto di veicoli leggeri a zero emissioni (es. biciclette elettriche, monopattini elettrici, cargo bike) e per azioni di promozione della mobilità ciclopedonale;
 - c) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera d) è inserita la seguente lettera d-bis):
d-bis) avviare, entro il 30 settembre 2023, progetti volti a riqualificare, potenziare ed estendere la rete dei percorsi pedonali e ciclabili nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana) e realizzare nodi strategici di interscambio tra i diversi sistemi di trasporto, attraverso la riqualificazione di parcheggi periferici e la dotazione di infrastrutture per la mobilità alternativa con l'obiettivo di garantire l'intermodalità e la sostenibilità degli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro;
 - d) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera g) è inserita la seguente lettera g-bis):
g-bis) adottare, entro il 31 ottobre 2023, un sistema di erogazione di contributi rivolti ai residenti in Regione Umbria, per sostituire gli impianti di riscaldamento civile a biomassa più inquinanti con sistemi ad alta efficienza ed a basse emissioni (classe 4 o 5 stelle DM 186/2017 e pompe di calore);
 - e) Nell'articolo 2, comma 1, dopo la lettera p) è inserita la seguente lettera p-bis):
p-bis) avviare, entro il 30 giugno 2024, un programma per la realizzazione di interventi di efficientamento energetico degli edifici pubblici, quali scuole, sedi istituzionali e per la realizzazione di azioni di sostegno alle Comunità energetiche nei Comuni della Zona IT1008 (Conca Ternana);
 - f) Nell'articolo 2, comma 1, è inserita la seguente lettera q):
q) avviare, entro il 31 marzo 2024, la progettazione e realizzazione di un centro per la produzione di idrogeno green che utilizzi fonti di energia rinnovabili, quali il fotovoltaico, per

l'alimentazione di autobus ad idrogeno destinati al trasporto pubblico locale, e supportare il mantenimento dei servizi TPL svolti con tali mezzi; realizzazione di una stazione di rifornimento di idrogeno e di un'area di parcheggio volta a promuovere l'intermodalità;

- g) Nell'articolo 2, comma 1, è inserita la seguente lettera r):
 - r) attivare, entro il 31 dicembre 2023, indagini volte alla stima del numero degli impianti termici a biomasse presenti nel territorio regionale, nonché sistemi di caratterizzazione delle polveri in grado di fornire dati in tempo reale, a sostegno dei provvedimenti di riduzione delle emissioni in atmosfera e delle relative campagne di comunicazione sulla qualità dell'aria;
- h) Nell'articolo 2, comma 1, è inserita la seguente lettera s):
 - s) realizzare studi tecnici per lo sviluppo di una rete di trasporto dell'idrogeno e la valorizzazione della Piastra logistica Terni/Narni attraverso la realizzazione di infrastrutture volte a favorire il trasporto intermodale delle merci;
- i) Nell'articolo 3, comma 1, lettera a), le parole "4 milioni di euro", sono sostituite dalle seguenti "29 milioni di euro";
- j) Nell'articolo 4, comma 1, le parole "si riunisce almeno una volta ogni sei mesi", sono sostituite dalle seguenti "si riunisce almeno una volta l'anno";
- k) Nell'articolo 6, è inserito il seguente comma 2.:
 - 2. Le iniziative informative concernenti le misure finanziate di cui all'articolo 2, evidenziano la fonte del finanziamento ministeriale e riportano il logo del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Roma,

Il Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica

Il Presidente della Regione Umbria
