SCENARIO DI PROGETTO 2024

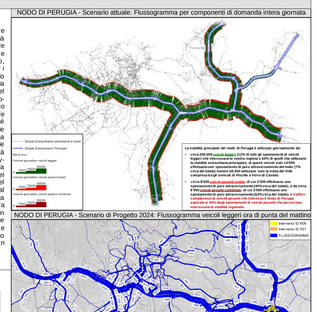
INDICATORI DELLA RETE STRADALE AD ESCLUSIONE DELLE STRADE LOCALI MINORI E TERMINALI
Ambiamento alla Regione Umbria)

	Attuale	Tendenziale	Riferimento	Progetto
Popolazione residente [ab]	125152	133177	133177	132755
Domanda Veicoli Pesanti [veicoli/giorno]	2800	2355	2355	2355
Lunghezza totale [km]	4358,5	4368,6	4440,5	4455,1
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*-*	*-*	*10,8*	*11,4*
Strade Extraurbane Principali	363,8	363,8	398,8	398,8
Strade Extraurbane Secondarie	900,6	900,6	919,8	932,3
Strade Extraurbane Locali maggiori	2524,3	2524,3	2333,9	2333,6
Strade Urbane maggiori	569,1	569,1	577,2	577,2
Strade Urbane minori (inclusi dati stima)	4348,4	4348,4	4379,4	4379,4
Percorrenza Veicoli Leggeri totale [veic*kilometro]	1974014,6	2056173,5	2031142,6	2071151,0
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*NC*	*NC*	*339*[illegible]	*350*[illegible]
Strade Extraurbane Principali	752456,8	792793,7	813273,5	815211,5
Strade Extraurbane Secondarie	390015,0	459056,5	352439,0	473231,7
Strade Extraurbane Locali maggiori	996296,5	1037331,4	1021714,1	1082313,9
Strade Urbane maggiori	2960918,7	4315193,7	4141517,7	4153140,7
Strade Locali minori (inclusi dati stima)	1723438,7	1973338,7	1839149,2	1904591,7
Percorrenza Veicoli Pesanti totale [veic*kilometro]	1537371,1	1731301,7	1648[illegible]	1[illegible]
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*NC*	*NC*	*307*[illegible]	*331*[illegible]
Strade Extraurbane Principali	1056258	1116560	1233160	1222098
Strade Extraurbane Secondarie	314463	360502	332276	337738
Strade Extraurbane Locali maggiori	189190	207342	180460	181754
Strade Urbane maggiori	98960	107988	107778	86518
Strade Locali minori (inclusi dati stima)	87215	93582	88151	84152
Percorrenza Veicoli Leggeri totale [veic*kilometro]	618557	656232	681428	688937
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*-*	*-*	*2*[illegible]	*2*[illegible]
Strade Extraurbane Principali	120969	132711	139133	127792
Strade Extraurbane Secondarie	79598	84952	79521	80450
Strade Extraurbane Locali maggiori	80142	83772	87966	87318
Strade Urbane maggiori	1337128	1814888	1476569	1337113
Strade Locali minori (inclusi dati stima)	69568	78141	79928	72375
Percorrenza Veicoli Pesanti totale [veic*kilometro]	1364	1420	1[illegible]	1[illegible]
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*-*	*-*	*3*[illegible]	*3*[illegible]
Strade Extraurbane Principali	19788	17025	18533	18117
Strade Extraurbane Secondarie	7598	7708	6993	6920
Strade Extraurbane Locali maggiori	4589	5166	4423	4429
Strade Urbane maggiori	3560	3402	3560	3484
Strade Locali minori (inclusi dati stima)	7235	7560	7221	7223
Velocità media spostamento Veicoli Leggeri [km/ora]	13,58	14,11	13,94	13,11
Velocità media spostamento Veicoli Pesanti [km/ora]	46,14	46,56	44,53	44,32
Velocità media rete/ora di punta AM [km/h]	22,4	16,4	17,8	20,1

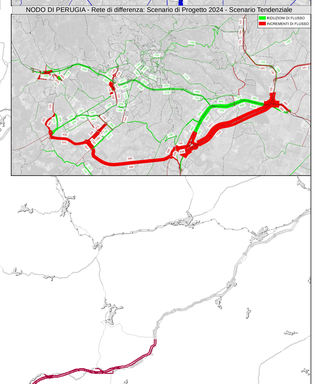
	VARIAZIONI PERCENTUALI (le celle dei totali sono colorate in verde/rosso per evidenziare le variazioni positive/negative)			
	Tendenziale vs Attuale	Riferimento vs Attuale	Progetto vs Attuale	Riferimento vs Tendenziale	Progetto vs Tendenziale	Progetto vs Riferimento
Popolazione residente [ab]	6,40%	6,40%	6,14%	0,00%	-0,32%	-0,32%
Domanda Veicoli Pesanti [veicoli/giorno]	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Lunghezza totale [km]	0,00%	1,68%	2,22%	1,68%	2,22%	0,33%
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*NC*	*NC*	*NC*	*NC*	*NC*	*3,61%*
Strade Extraurbane Principali	0,00%	9,67%	9,67%	9,67%	9,67%	0,00%
Strade Extraurbane Secondarie	0,00%	2,21%	3,52%	2,21%	3,52%	1,38%
Strade Extraurbane Locali maggiori	0,00%	-0,41%	-0,40%	-0,41%	-0,40%	-0,01%
Strade Urbane maggiori	0,00%	1,42%	1,42%	1,42%	1,42%	0,00%
Strade Urbane minori (inclusi dati stima)	0,00%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,00%
Percorrenza Veicoli Leggeri totale [veic*kilometro]	**4,18%**	**5,93%**	**4,93%**	-0,20%	-1,18%	-0,93%
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*NC*	*NC*	*[illegible]*	*NC*	*NC*	*[illegible]*
Strade Extraurbane Principali	5,55%	8,73%	7,00%	3,02%	1,66%	-1,32%
Strade Extraurbane Secondarie	3,90%	45,90%	35,04%	45,90%	35,04%	-10,86%
Strade Extraurbane Locali maggiori	8,27%	1,55%	-1,73%	-6,21%	-9,24%	-3,23%
Strade Urbane maggiori	39,95%	45,71%	40,14%	4,65%	-3,89%	-8,26%
Strade Locali minori (inclusi dati stima)	14,52%	6,86%	10,56%	-7,12%	-3,77%	3,66%
Percorrenza Veicoli Pesanti totale [veic*kilometro]	12,67%	7,31%	7,[illegible]	-5,36%	-[illegible]	[illegible]
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*NC*	*NC*	*NC*	*NC*	*NC*	*7,81%*
Strade Extraurbane Principali	15,67%	16,70%	12,44%	7,61%	10,44%	-2,90%
Strade Extraurbane Secondarie	7,37%	5,00%	-0,68%	-2,37%	-7,81%	-5,27%
Strade Extraurbane Locali maggiori	5,57%	-4,59%	-3,91%	-12,32%	-12,30%	0,71%
Strade Urbane maggiori	49,67%	45,08%	45,08%	-18,67%	-18,67%	0,00%
Strade Locali minori (inclusi dati stima)	9,79%	0,64%	-0,90%	-8,06%	-9,65%	-1,73%
Percorrenza Veicoli Leggeri totale [veic*kilometro]	6,14%	10,14%	9,77%	3,39%	3,01%	-0,37%
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*-*	*-*	*[illegible]*	*-*	*-*	*15,54%*
Strade Extraurbane Principali	9,65%	10,74%	5,67%	1,00%	-3,45%	-4,40%
Strade Extraurbane Secondarie	7,27%	-0,73%	1,21%	-7,48%	-6,19%	1,64%
Strade Extraurbane Locali maggiori	10,14%	2,97%	-2,14%	-6,51%	-11,15%	-4,96%
Strade Urbane maggiori	9,29%	3,68%	22,10%	5,38%	-8,51%	-3,39%
Strade Locali minori (inclusi dati stima)	8,86%	7,12%	4,90%	-1,58%	-3,83%	-2,37%
Percorrenza Veicoli Pesanti totale [veic*kilometro]	3,94%	20,20%	[illegible]	14,22%	[illegible]	[illegible]
Strade con caratteristiche autostradali (tipo A) inclusa A1	*-*	*-*	*[illegible]*	*NC*	*NC*	*[illegible]*
Strade Extraurbane Principali	-14,06%	-6,37%	-8,38%	8,86%	6,41%	-2,25%
Strade Extraurbane Secondarie	-8,60%	-8,75%	-8,05%	-0,17%	0,87%	0,94%
Strade Extraurbane Locali maggiori	10,17%	-8,67%	-5,55%	-14,38%	-14,27%	0,13%
Strade Urbane maggiori	10,33%	10,77%	-13,19%	0,13%	-21,53%	-21,71%
Strade Locali minori (inclusi dati stima)	10,02%	1,11%	-0,38%	-8,15%	-9,45%	-1,47%
Velocità media spostamento Veicoli Leggeri [km/ora]	3,95%	-2,53%	-3,54%	-6,39%	-3,48%	3,05%
Velocità media spostamento Veicoli Pesanti [km/ora]	-0,21%	-3,22%	-3,76%	-3,11%	-3,55%	-0,67%
Velocità media rete/ora di punta AM [km/h]	-27,1%	9,2%	3,8%	-8,6%	-15,1%	-6,6%

Nello scenario di riferimento si può osservare come gli effetti congiunti di tutti gli interventi già previsti o programmati sono tali da garantire le stesse prestazioni di rete a fronte dell'incremento della domanda di traffico, stimato per i prossimi 10 anni in circa 1 6% per i veicoli leggeri e il 9% per i veicoli pesanti. Nello scenario di progetto invece si può apprezzare la grande efficacia dell'intervento P01 del collegamento Madonna del Piano-Strozzacapponi, ripreso dal progetto originario del Nodo di Perugia avendone semplificato le caratteristiche di tracciato e di sezione perché non più proprie di strada extraurbana principale ma come semplice strada extraurbana secondaria di categoria C2 e potenziate le interconnessioni e i collegamenti con viabilità locale, in sinergia con l'intervento P06 del by-pass di Ponte San Giovanni della E45 da Madonna del Piano a Collestrada. Dal flussogramma veicoli leggeri ora di punta del mattino sono evidenziati gli interventi attivi al Nodo di Perugia, mentre nella rete di differenza è riportata la variazione dei flussi di traffico tra scenario di progetto e scenario tendenziale. Si può apprezzare come l'eliminazione del flusso di traffico sulla E45 nel tratto di Ponte San Giovanni estesi anche sul raccordo autostradale nel tratto urbano da Porta San Giovanni a Corciano.

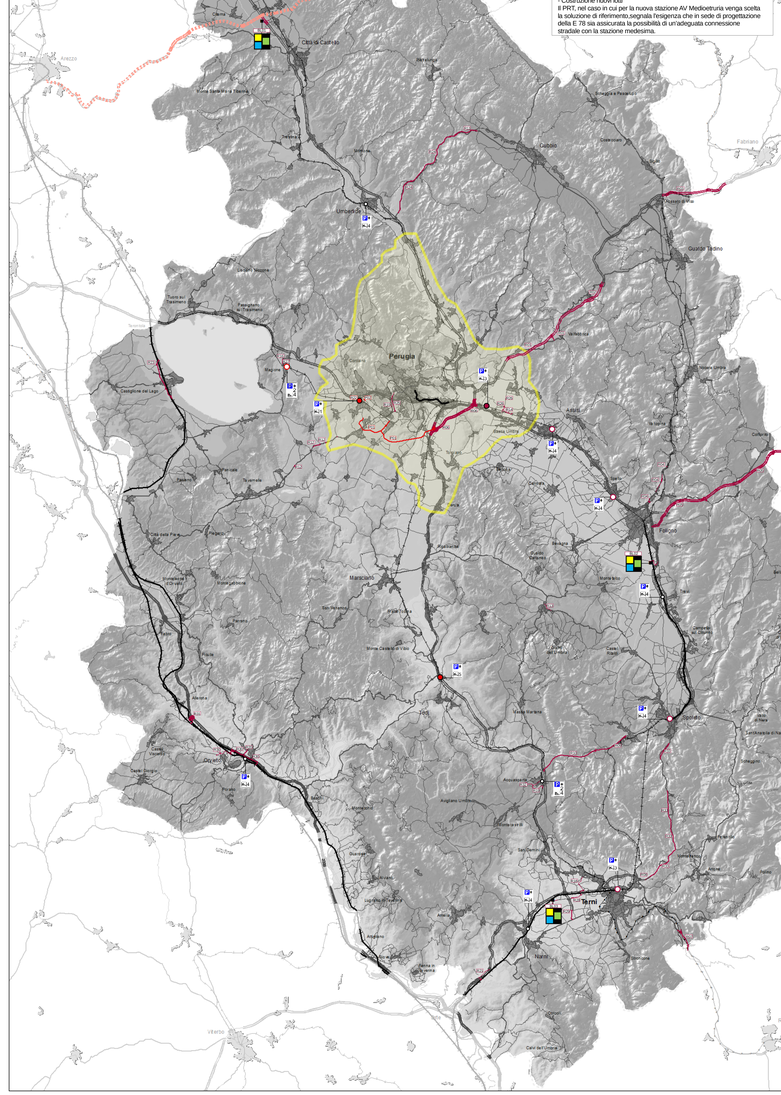
NODO DI PERUGIA - Scenario attuale: Flussogramma per componenti di domanda intera giornata



NODO DI PERUGIA - Scenario di Progetto 2024: Flussogramma veicoli leggeri ora di punta del mattino



NODO DI PERUGIA - Rete di differenza: Scenario di Progetto 2024 - Scenario Tendenziale



ATTIVITÀ PER IL COMPLETAMENTO DELLA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE E78 GROSSETO-FANO
- Operatività società "Centrale-Corridoio Italia Centrale SpA" per l'ultimazione e il miglioramento dell'Interasse.
- Espletamento gara per l'individuazione del concessionario per la costruzione e gestione
- Completamento/adeguamento tratti esistenti
- Costruzione nuovi lotti

E PRRT, nel caso in cui per la nuova stazione AV Medioetruria venga scelta la soluzione di interrimento,segnala l'esigenza che in sede di progettazione della E 78 sia assicurata la possibilità di un'adeguata connessione stradale con la stazione medesima.

SCENARIO PROGETTO 2024 - INTERVENTI

INTERVENTI DA QUADRO PROGRAMMATICO

Quadro Economico		
ID	Intervento programmato	Descrizione intervento
Quadriennio stradale 2021-2024		
P02	Direttrice Perugia-Ancona: tratto SS318 Pianello-Valfabbrica	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria B (strada extraurbana principale nella soluzione base a 2+2 corsie di marcia con piattaforma da 22,0 m). Tratto di 6,3 km circa nei comuni di Perugia, Assisi e Valfabbrica, con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 5+187 – Innesto con SS318di Valfabbrica esistente (tratto E45-Pianello); 2. km 5+359 – Svincolo Pianello (a damante incompleto), con SP336 1.di Pietrapenta di Assisi; 3. km 11+465 – Svincolo Valfabbrica con rotatoria allungata (di dimensioni esterne 112 m x 80 m) e 2 corsie a livelli sfalsati, con la viabilità secondaria di collegamento con Valfabbrica centro.
R02	Direttrice Perugia-Ancona: tratto SS318 Valfabbrica-Scheggia	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria B (strada extraurbana principale nella soluzione base a 2+2 corsie di marcia, con piattaforma da 22,0 m). Tratto di 8,7 km circa nel comune di Valfabbrica, con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 11+465 – Svincolo Valfabbrica con rotatoria allungata (di dimensioni esterne 112 m x 80 m) e 2 corsie a livelli sfalsati, con la viabilità secondaria di collegamento con Valfabbrica centro; 2. km 17+401 – Svincolo Casa Castalda (incompleto) con ponte ricorrente con la SP241 S.di Casa Castalda (Vno. Monteparti); 3. km 19+514 – Svincolo Schifanoia (a trombetta in località Scopetticci) di collegamento con la SS318 di Valfabbrica attuale; 4. km 20+000 – Innesto con SS318 già esistente (tratto Scopetticci – uscita Fossato di Vico).
R03	Direttrice Perugia-Ancona: tratto SS76 Fossato di Vico-Cancelli	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria B (strada extraurbana principale nella soluzione base a 2+2 corsie di marcia, con piattaforma da 22,0 m). Tratto di 9,5 km circa nei comuni di Fossato di Vico e di Fabriano (AN), con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 0+000 (km 0+430 circa della SS76 della linea Fabriano – Rignano, senza soluzione di continuità, in SS318 di Valfabbrica esistente (tratto Scopetticci-Fossato di Vico); 2. km 5+300 circa (km 6+100 circa dell'odometria attuale) – Svincolo Cancelli, con SP16 di Sasso Ferrato (SP della Provincia di Fabriano); 3. km 7+700 circa (km 8+720 circa dell'odometria attuale) – Innesto con SS76 esistente (tratto di Fabriano).
R04	Tratto SS3 Foligno-Pontecentesimo	Messa in sicurezza della tratta esistente a strada a carreggiata unica ad una corsia per senso di marcia di categoria C1 (strada extraurbana secondaria), composta da: - n. 1 corsia da 3,75 m, una per senso di marcia; - banchine laterali da 1,50 m. Totale larghezza piattaforma stradale m 10,50. Il tratto ha lunghezza di 12,05 km. Il nuovo asse si sviluppa dallo svincolo di Umbertide sulla E45 fino allo svincolo Pretusiana (cfr. intervento ID R11). Sono previsti i seguenti raccordi con la viabilità esistente: 1. km 0+400 – inizio intervento di allargamento, sul tracciato attuale della SS3219 di Gubbio e Piani d'Assino; 2. km 1+100 circa – Pretusiana a servizio della zona industriale Umbertide. In cui convergono anche le nuove complanari di servizio, a raso e 2 corsie di Dm=70 m; 3. km 5+168 – Svincolo Campornognara, a trombetta, di interconnessione con il vecchio tracciato nei pressi dell'innesto della SP203 di Umbertide e del centro opico Lopenhoven; 4. km 12+450 – Fine intervento (R.R11).
R05	Radiopaio a quattro corsie strada Cerbona	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria D (strada extraurbana secondaria), composta da: - n. 2 corsie da 3,75 m, una per senso di marcia; - n. 2 banchine laterali da 1,50 m. Totale larghezza piattaforma stradale m 10,50. Il tratto ha lunghezza di 12,05 km. Il nuovo asse si sviluppa dallo svincolo di Umbertide sulla E45 fino allo svincolo Pretusiana (cfr. intervento ID R11). Sono previsti i seguenti raccordi con la viabilità esistente: 1. km 0+400 – inizio intervento di allargamento, sul tracciato attuale della SS3219 di Gubbio e Piani d'Assino; 2. km 1+100 circa – Pretusiana a servizio della zona industriale Umbertide. In cui convergono anche le nuove complanari di servizio, a raso e 2 corsie di Dm=70 m; 3. km 5+168 – Svincolo Campornognara, a trombetta, di interconnessione con il vecchio tracciato nei pressi dell'innesto della SP203 di Umbertide e del centro opico Lopenhoven; 4. km 12+450 – Fine intervento (R.R11). Tratto di 6,3 km circa nel comune di Perugia, Assisi e Valfabbrica, con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 5+187 – Innesto con SS318di Valfabbrica esistente (tratto E45-Pianello); 2. km 5+359 – Svincolo Pianello (a damante incompleto), con SP336 1.di Pietrapenta di Assisi; 3. km 11+465 – Svincolo Valfabbrica con rotatoria allungata (di dimensioni esterne 112 m x 80 m) e 2 corsie a livelli sfalsati, con la viabilità secondaria di collegamento con Valfabbrica centro.
R06	Nodo di Perugia. Madonna del Piano-Collestrada. (Tipo A)	Realizzazione nuovo tratto di strada a carreggiata unica ad una corsia per senso di marcia di categoria C1 (strada extraurbana secondaria con piattaforma da 10,5 m), nel Comune di Trevi fino al confine con la Provincia di Rieti, di cui manicano da realizzare gli ultimi 2,610 km, quasi tutti in Regione Umbria compreso il ponte sopra il Velino, con i seguenti collegamenti con la viabilità attuale: 1. km 0+000 – Innesto con SS75bis già in esercizio, con eliminazione della rotatoria a raso con SS79 Terrano; 2. km 0+500 circa – Svincolo incompleto con SP62 della stazione di Pieve/Bevi (Vocabolo Piano di Corato) con, al termine delle rampe, una rotatoria di Dm=50 m; 3. km 10+054 – Confine regionale; 4. km 10+595 – Svincolo incompleto con SP62 della stazione di Pieve/Bevi con, al termine delle rampe, una rotatoria di Dm=27 m; 5. km 10+700 – Innesto con SS79bis Terni Rieti già realizzata.
Bari della Piattaforma		
RL01	Cività di Cascelle	Realizzazione tratto logistico intermodale mono e mistico viabilità di raccordo.
RL02	Fratte	Realizzazione tratto logistico intermodale mono e mistico viabilità di raccordo (1° stralcio).
RL03	Terni - Narni	Realizzazione tratto logistico intermodale mono e mistico viabilità di raccordo.
Quadriennio stradale 2025-2028		
R05	SS675 Umbro Laziale - Lavori di adeguamento SS675 delle Tre Valli Umbre	Eliminazione delle svelte a tornita a raso con realizzazione di viabilità complanare di servizio bidirezionale sul lato nord-ovest di lunghezza pari a 850 m, realizzo di un sottopasso esistente e connessione con la Strada San Carlo mediante rotatoria a raso (km 32+). Strada a carreggiata unica ad una corsia per senso di marcia di categoria C2 (strada extraurbana secondaria con piattaforma da 9,5 m), nel comune di Acquasparta e Spoleto, di lunghezza complessiva pari a 20,855 km, con i seguenti collegamenti, a livelli sfalsati, con la viabilità attuale: 1. km 0+000 – Svincolo con E45, a trombetta, 2,5 km a nord dello svincolo di Acquasparta; 2. km 8+850 circa – Svincolo Forrenzuola, incompleto, con SR418 Spoletina; 3. km 10+762 – Svincolo con SR418 Spoletina, a rotatoria a livelli sfalsati, in Località Bivario di Spoleto; 4. km 11+700 circa – Svincolo con SP462 di Montemartano - Cementerie; 5. km 14+300 circa – Svincolo Zona Industriale Sant'Chiodo; 6. km 17+481 – Svincolo SC Crocefisso (frazione San Sabino); 7. km 19+994 – Svincolo SC San Giovanni (località Madonna di Lugo); 8. km 20+855 – Innesto con SS675 esistente, a 1,5 km circa a nord-ovest in Località Eggi. N.B. la strada, sia nel tratto già realizzato che in quello di progetto, ha larghezza di piattaforma di 9,75 m, pari a quanto previsto per ogni singola carreggiata delle strade extraurbane principali di categoria B. Il progetto prevede infatti la possibile evoluzione a strada principale, riqualificazione in origine anche i relativi svincoli (denivellamento).
R09	Tratto Baiano di Spoleto-Forgnanella (lotto CO)	Tratto tra gli svincoli 2 e 3, di circa 4 km di lunghezza
R10	Tratto Forrenzuola-Campello sul Clitunno (lotto CO)	Tratto tra gli svincoli 1 e 2, di lunghezza inferiore ai 7 km
Quadriennio stradale 2029-2032		
R11	SS3219 Piani d'Assino: tratto Moscavia-svincolo Pretusiana	Strada a carreggiata unica ad una corsia per senso di marcia di categoria C1 (strada extraurbana secondaria), composta da: - n. 2 corsie da 3,75 m, una per senso di marcia; - n. 2 banchine laterali da 1,50 m. Totale larghezza piattaforma stradale m 10,50. Il tratto ha lunghezza di 3,9 km. Il nuovo asse si sviluppa dall'innesto sull'attuale tracciato della SS3219 in fe.svincolo esistente di Moscavia. 1° previsto lo svincolo intermedio di Pontalunga con una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione sul vecchio tracciato della SP204 di Nogna, che collega la SS.219 di centro abitato di Pontalunga.
R12	SR220 Pievaia: adeguamento sede stradale e raccordo tratto Capanne-Foriginano	Allargamento della sezione trasversale alla categoria C,per una larghezza di 8,424 km, con eliminazione delle svelte a tornita mediante la realizzazione di brevi tratti di complanari e l'inserimento 4 rotatorie a raso: 1. km 0+000 – Innesto con SR220 esistente, a raso; 2. km 1+974 – Rotatoria carrere, a raso di Dm=35,0 m; 3. km 12+646 – Rotatoria con SP317 di Agello, a raso di Dm=55 m; km 14+282 – Svincolo esistente di Magnano. Al termine delle rampe, sulla viabilità secondaria, è prevista una rotatoria di Dm=32 m; 4. km 18+868 – Rotatoria Località Palazzetta, a raso di Dm=39 m.
R13	Variante SP461 di Lua Bruna a Bastardo (Gaze)	Variante di categoria C2 (15 m di corsia +1,25 m di banchina per complessivi 9,5 m), con due rotatorie di raccordo con la viabilità esistente, la "A" in Zona Casabura di Dm=40 m sulla SR316 che Monti Martana e la "B" di Dm=89,5 m.
R14	Variante SP317 di Gaze: tratto Casabura-Ponte Gaze	Variante di categoria F2 (9,5 m di corsia +1,00 m di banchina per complessivi 8,5 m), con rotatorie/zone a "T" del tracciato attuale come prolungamento di via dell'Acquedotto.
R15	Soppressione PL su SP 220 Centrale Perugia	Variante di categoria F1 (3,5 m di corsia +1,0 m di banchina per complessivi 9,0 m)
R16	Parcheggio Comune di Magione	Parcheggio da 109 posti totali, di cui 101 autovetture e 8 furgoni, sito sotto via Roma
R17	Riconoscimento centro abitato San Giustino	Sono previsti: - un nuovo tratto stradale, tra la rotatoria di Via Valtiberina sotto ferrovia e Viale Toscana, all'altezza dello stabilimento Salpa, l'adeguamento di Via Valtiberina nel tratto a sud della ferrovia fino a Via Citternese, - 4 nuove rotatorie: 1. la prima rotatoria, su Viale Toscana, all'incrocio del nuovo tratto stradale 2. la seconda rotatoria su Via Valtiberina, a sud della ferrovia 3. la terza rotatoria tra Via Citternese e la SS73bis di Bocca Trabaria 4. la quarta rotatoria tra la SS73bis di Bocca Trabaria e Via della Resistenza.
R18	Collegamento Viano Gabbiella – Marata nel Comune di Terni	Nuova strada di 2,2 km, nella parte a nord e centrale di nuova realizzazione e nella parte a sud di rifacimento di viabilità esistente mediante risoluzione dei conflitti con viabilità locale con la realizzazione di un nuovo sovrapasso in sequenza a quello esistente sul RATO. Sono previsti 2 nuovi tratti: il primo a raso, quella a nord con la Strada di Lagarelle ed i 1 corsia di Dm=60 m, quella a sud sulla Strada di Cesi e Collestatte di Dm=70 m.
R19	Variante di Acquapparta 1° Stralcio	Nuova strada di circa 2,2 km di lunghezza, che collega la SP113 Tiberina con la Strada di Scarpone. In posizione intermedia sono previste due rampe di interconnessione a senso unico con la Strada Vicolaio Fosso Bianco. Sono previste 2 rotatorie terminali a raso, entrambi ad 1 corsia, di Dm=60 m sulla SP113, e di Dm=32 m sulla Strada di Scarpone.
R20	Complanari di Orvieto 1° stralcio funzionale Collegamento SR 205-SR 71bis (accesso Ospedale)	Nuove strade di categoria C2 (15,5 m di corsa +1,25 m di banchina per complessivi 9,5 m), per 3,8 km di lunghezza, con intersezioni terminali e intermedie a rotatoria: 1. rotatoria su SR71bis Umbro Casentinese Romagnola, in corrispondenza del Ponte dell'Adunata, a 2 corsie di forma allungata di dimensioni esterne 80 m x 51 m (proiezione asse principale km 1+980); 2. rotatoria con strada di Area de Martino (cicloidorno) e Via Stornelli ad unica corsia di Dm=33 m (proiezione asse principale km 2+000); 3. rotatoria su SR205 Amerina, in Località Porta di Orvieto, a 2 corsie di forma allungata di dimensioni esterne 61 m x 45 m (proiezione asse principale km 2+999).
R21	Collegamento San Liberato-Nera Montoro	Nuova strada di categoria F2 (3,25 m di corsa +1,00 m di banchina per complessivi 8,5 m), di lunghezza poco superiore agli 1,5 km, con intersezioni terminali a rotatoria, ed ulteriore rotatoria sull'altro lato dello svincolo di San Liberato: 1. rotatoria su SR79 esistente, a raso di Dm=35 m, in Località Ponte Nera; 2. rotatoria su rampa delle svincolo di Montoro ad unica corsia di Dm=60 m; 3. rotatoria sull'altro lato dello svincolo di San Liberato ad unica corsia di Dm=40 m.
R22	Nuova viabilità di collegamento dallo svincolo di Corciano su SR75 Centrale Umbra – Quattrinari a Corciano	Schema di circolazione modificato in concordanza dell'apertura del Centro commerciale Qasar Village: Nuovi tratti di Strade Urbane di Quartiere ad 1/2/3 corsie e di Strade Urbane Locali interne al comparto, ed alcuni tratti di strade dismesse. Sono previsti: 1. rotatoria sulla viabilità principale ad unica corsia di Dm=38 m; 2 rotatorie sulla viabilità minore interna al comparto ad unica corsia di Dm=27/41 m.
R23	Variante SP172per Castiglione del Lago	Variante all'abitato di Castiglione del Lago di categoria C1 (3,75 m di corsia +1,00 m di banchina per complessivi 10,5 m), di lunghezza pari a 5,192 km, con le seguenti raccordi con la viabilità attuale: 1. km0+000 – Innesto a sud su SR71per Umbro Casentinese Romagnola, in corrispondenza della chilometrica 99+845; 2. km0+133 – Innesto rampe di collegamento con il tracciato attuale della 172per; 3. km0+300 circa – Rotatoria, sulla SP463 di Pozzuolo, a raso ad 1 corsia di Dm=53 m; 4. km2+357 – Rotatoria, sulla SP463 di Pozzuolo, a raso ad 1 corsia di Dm=53 m; 5. km4+756 – Innesto rampe di servizio incompleto con Via Trasimeno Loc. Piana; 6. km5+152 – Rotatoria, di raccordo con il tracciato attuale della 172per, ad unica corsia di Dm=60 m (progressiva sul tracciato attuale km 108+225).
R24	SS318 Pian d'Assino: tratto Svincolo Pretusiana-Umbertide	Strada a doppia carreggiata unica ad una corsia per senso di marcia di categoria C1 (strada extraurbana secondaria), composta da: - n. 2 corsie da 3,75 m, una per senso di marcia; - n. 2 banchine laterali da 1,50 m. Totale larghezza piattaforma stradale m 10,50. Il tratto ha lunghezza di 12,05 km. Il nuovo asse si sviluppa dallo svincolo di Umbertide sulla E45 fino allo svincolo Pretusiana (cfr. intervento ID R11). Sono previsti i seguenti raccordi con la viabilità esistente: 1. km0+400 – inizio intervento di allargamento, sul tracciato attuale della SS3219 di Gubbio e Piani d'Assino; 2. km1+100 circa – Pretusiana a servizio della zona industriale Umbertide. In cui convergono anche le nuove complanari di servizio, a raso e 2 corsie di Dm=70 m; 3. km5+168 – Svincolo Campornognara, a trombetta, di interconnessione con il vecchio tracciato nei pressi dell'innesto della SP203 di Umbertide e del centro opico Lopenhoven; 4. km12+450 – Fine intervento (R.R11).
R25	Radiopaio a quattro corsie strada Cerbona	Strada a doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia di categoria D (strada extraurbana secondaria con piattaforma da 10,5 m), nel Comune di Perugia, prevede il potenziamento di Viale Berlinguer-Viale Centrale, della rotatoria con Via Dimando Dottor fino alle sampe del cavalcavia su Via Cortonese, e lasse così potenziato diventa una Strada Urbana di Scorrimento. Raccordi con la viabilità esistente risultano così modificati: - la rotatoria Berlinguer prevede la realizzazione di una rampa a livelli sfalsati dal resto della viabilità per la sedta a sinistra intenta. Consentendo la circolazione prevalente regionale Santa Maria della Misericordia verso Viale Bellinguer; - la rotatoria Centrale prevede la realizzazione di un sottopasso ad 1 corsia per senso di marcia sulla direzione principale Viale Berlinguer-Viale Centrale; - una nuova rotatoria al termine delle rampe dello svincolo Madonna Alta sud a 2 corsie di Dm=50 m.
R26	Soppressione PL su SR147 Bastia 2° stralcio	L'intervento mette a rete la SP147, SR 75 Eg.dio, dall'ingresso aeroporto San Francesco d'Assisi alle Stabilimento Colussi Loc. Petrignano – nota anche come Via dell'Aeroporto – con la SR147 Di Assisi, comprendendo anche l'intermedia DC da S.Maria di Betania (Via Andrea Costa). Si prevedono due interventi 2 nuovi assi stradali: - Egidio asse stradale, nota anche come Variante di Petrignano d'Assisi – 2° stralcio, connette la rotatoria sulla SR147 nel pressi dello svincolo Ospedaliero Sud sulla SS75 con la SP147, 3ff, tale strada sottopassa la ferrovia Terontola-Foligno; - secondo asse stradale, trasversale al primo, connette la rotatoria rientrante sul primo asse con la SR147, oltre il passaggio a livello al km 21+253 della ferrovia Terontola-Foligno; - la rotatoria Centrale prevede la realizzazione di una rotatoria a 2 corsie di Dm=50 m.
R27	Parcheggio Comune di Magione	Collegamento viario mediante sistema 2 nuovi pavi/leggeri sotto Via Roma (ch Riferendo ID R16) con la stazione ferroviaria di Magione, convenienza alcuni tratti di strade già esistenti, ed il confonne alle Strade Urbane Loc