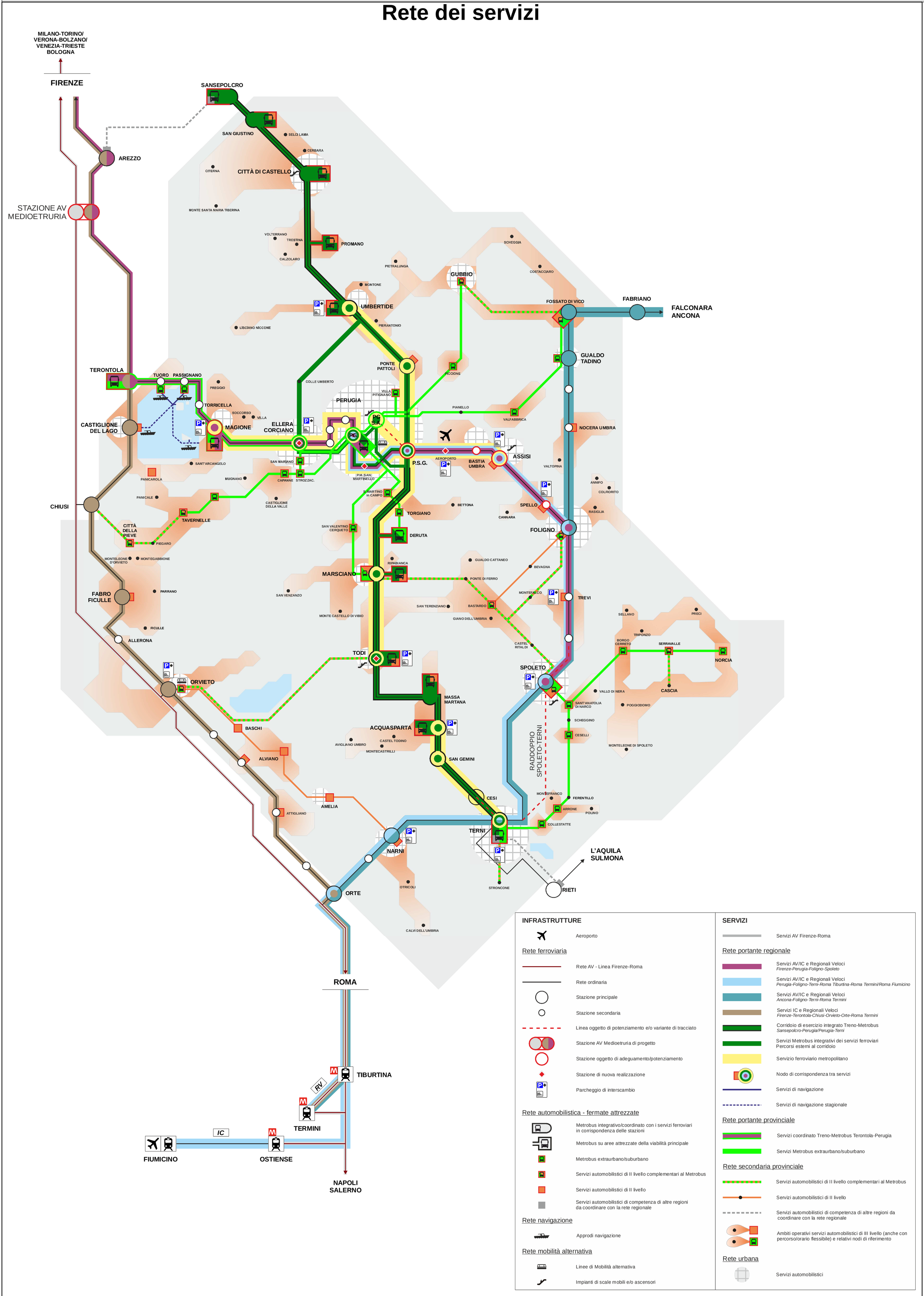
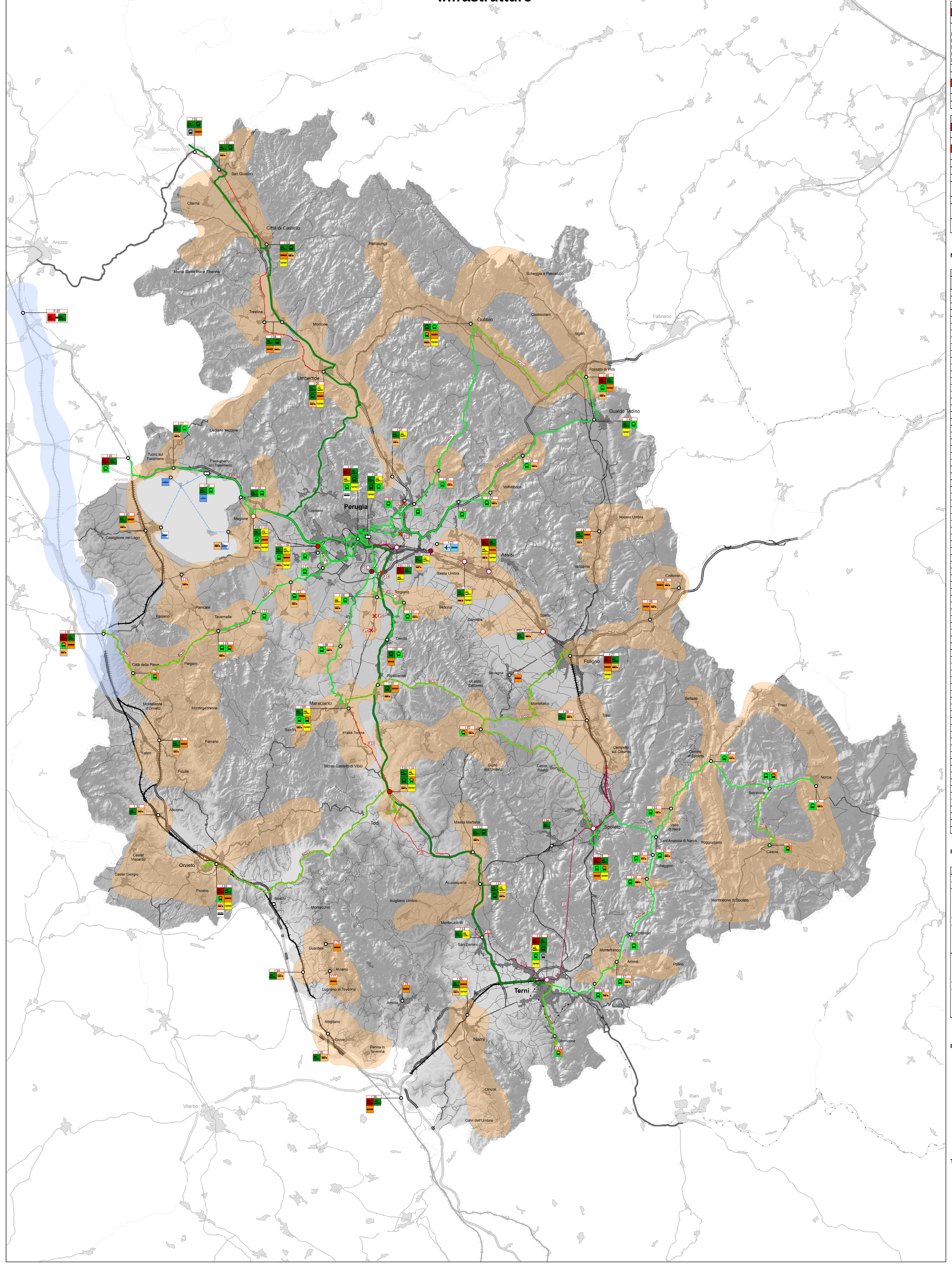
Scenario di Progetto 2024

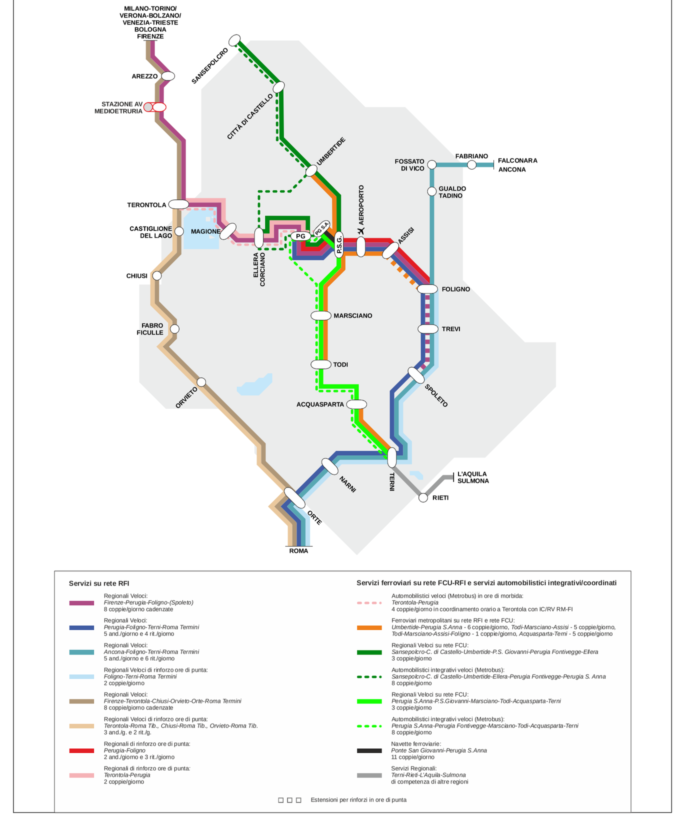
Rete dei servizi



Infrastrutture



MODELLO DI ESERCIZIO SERVIZI FERROVIARI E INTEGRATIVI SU GOMMA



PERCORRENZE

Percorrenze contratto Umbria Trenitalia - Confronto attuale-progetto		
Direttrice	**Attuale**	**Progetto**
Regionale Orvieto	803.76	803.76
Regionale Terontola-Terni	6'771.45	6'150.76
Regionale Ancona	3'546.07	3'546.07
Regionale Terni	122.62	122.62
Totale	**11'243.90**	**10'623.21**
Totale base annua	**3'715'574.99**	**3'510'468.68**

PROGRAMMI DI ESERCIZIO

Percorrenze contratto Umbria Mobilità su rete FCU						
Relazione	**Treni*Km/corsa**		**N. coppie/ giorno**	**Giorni/ anno**	**Treni*km/anno**	
	Totale	**di cui su rete RFI**			**Totale**	**di cui su rete RFI**
Terni-PSG	79.7	0.0	3	278	132'940	0
Todi-Assisi	50.4	12.7	5	305	153'720	38'735
Todi-Assisi-Foligno	66.0	28.3	1	305	40'260	
Acquasparta-Terni	20.8	0.0	5	278	57'824	0
SanSepolcro-Ellera	95.0	21.0	3	278	158'460	35'028
Umbertide-PSG	29.0	0.0	6	305	106'140	0
PSG-Sant'Anna	5.2	0.0	20	305	63'440	0
				TOTALE	**712'784**	**73'763**

FABBISOGNO METROBUS INTEGRATIVO DEI SERVIZI FERROVIARI

Linee Metrobus integrative dei servizi ferroviari su rete FCU		
ID	**Nome Linea**	**Fabbisogno [bus*km/anno]**
MB01	Sansepolcro-PG	557'375
MB02	Terni-PG	542'702
	Totale	**1'100'077**
		Equivalenti a [treni*km/anno] 406'245

SCENARIO PROGETTO 2024 - INTERVENTI

INTERVENTI SULLA RETE FERROVIARIA

RFI	
ID	**Interventi da quadro programmatico progettuale:**
F01	Velocizzazione linea Foligno Terontola: Stazione Ponte San Giovanni
	Linea Foligno-Terontola:
F02_1	- realizzazione stazione Aeroporto S. Francesco
F02_2	- adeguamento stazione di Assisi
F02_3	- adeguamento stazione di Bastia
F02_4	- adeguamento stazione di Spello
F02_5	- realizzazione posto di movimento San Martinello
F03	Raddoppio Terni-Spoleto
F04	Raddoppio della tratta Spoleto-Campello sul Clitunno
ID	**Interventi di nuova previsione:**
F05	Spostamento stazione di Ellera-Corciano
F06	Stazione di Magione: attrezzaggio per incrocio contemporaneo
F07	Realizzazione Stazione Medioetruria

FCU	
ID	**Interventi da quadro programmatico progettuale:**
F08	Potenziamento e ammodernamento della tratta ferroviaria Cesi-Terni: rinnovo armamento con traverse c.a.
F09	Raddoppio selettivo tra Ponte San Giovanni e Sant'Anna
ID	**Interventi di nuova previsione:**
F10	Spostamento stazione di Todi
F11	Velocizzazione Sansepolcro-Umbertide: risanamento sottofondo e rinnovo armamento con traverse monoblocco
F12	Velocizzazione Umbertide-Perugia Ponte San Giovanni: soppressione passaggio a livello presso Ponte Valleceppi
F13	Velocizzazione Umbertide-Perugia Ponte San Giovanni: soppressione passaggio a livello presso Ponte Felcino
F14	Innalzamento velocità e miglioramento della sicurezza sulla Ponte San Giovanni-Marsciano mediante soppressione n.3 passaggi a livello
F15	Velocizzazione Marsciano-Todi Ponte Rio: sostituzione traverse in legno con traverse c.a. monoblocco
F16	Velocizzazione e miglioramento della sicurezza sulla Todi Ponte Rio-Acquasparta: consolidamento versante di frana e sostituzione traverse in legno con traverse c.a. monoblocco
F17	Miglioramento della sicurezza sulla Acquasparta-Cesi: messa in sicurezza della galleria Poggio Azzuano e consolidamento muro di stazione a San Gemini

NODI DI INTERSCAMBIO

SISTEMI DI TRASPORTO SERVITI

ID	Località	Servizi AV-IC	Servizi Regionali Veloci - Regionali	Servizio Ferroviario Metropolitano	Servizi Metrobus integrativi FCU	Servizi Metrobus extraurbani/suburbani	Servizi automobilistici di II livello complementari al Metrobus	Servizi automobilistici extraurbani interregionali	Servizi automobilistici di II livello	Servizi automobilistici a mercato	Servizi automobilistici di III livello	Servizi urbani	Linee di mobilità alternativa	Servizi di navigazione	Servizi di navigazione stagionali	Linee aeree
I 01	Sansepolcro		X		X			X	X							
I 02	San Giustino		X		X						X					
I 03	Città di Castello		X		X				X		X	X				
I 04	Trestina		X		X				X		X					
I 05	Umbertide		X	X	X				X		X	X				
I 06	Ellera-Corciano		X	X		X			X		X	X				
I 07	Fontivegge	X	X	X	X	X						X	X			
I 08	Sant'Anna-Piazza Partigiani		X	X	X	X						X				
I 09	Deruta				X	X			X							
I 10	Ripabianca				X				X		X					
I 11	Todi		X	X	X		X				X	X				
I 12	Massa Martana		X		X						X					
I 13	Acquasparta		X	X	X						X					
I 14	San Gemini		X	X												
I 15	Terni	X	X	X	X	X		X				X				
I 16	Terontola	X	X			X										
I 17	Tuoro sul Trasimeno		X			X					X			X		
I 18	Passignano sul Trasimeno		X			X								X		
I 19	Torricella		X			X										
I 20	Magione		X	X		X			X		X	X			X	
I 21	Ponte San Giovanni	X	X	X												
I 22	Stazione Aeroporto San Francesco		X	X							X					
I 23	Aeroporto San Francesco									X						X
I 24	Bastia Umbra		X	X							X	X				
I 25	Assisi	X	X	X					X		X	X				
I 26	Spello		X								X					
I 27	Foligno	X	X						X		X	X				
I 28	Trevi		X								X					
I 29	Spoleto	X	X			X	X		X			X				
I 30	Chiusi	X	X				X		X		X					
I 31	Fabro		X						X		X					
I 32	Allerona		X								X					
I 33	Orvieto	X	X				X		X		X	X	X			
I 34	Stazione di Alviano		X								X					
I 35	Attigliano		X								X					
I 36	Orte	X	X						X							
I 37	Ponte Pattoli		X	X							X					
I 38	Villa Pitignano					X										
I 39	Bosco					X										
I 40	Piccione					X					X					
I 41	Gubbio				X	X	X		X		X	X				
I 42	Pianello					X										
I 43	Valfabbrica					X					X					
I 44	Casacastalda					X					X					
I 45	Gualdo Tadino		X			X						X				
I 46	Fossato di Vico	X	X			X			X		X					
I 47	Nocera Umbra		X						X		X					
I 48	Annifo								X		X					
I 49	Colfiorito								X		X					
I 50	Sant'Anatolia di Narco					X					X					
I 51	Piedipaterno					X					X					
I 52	Cerreto di Spoleto					X					X					
I 53	Serravalle					X	X									
I 54	Norcia					X					X					
I 55	Cascia						X									
I 56	Collestatte Piano					X					X					
I 57	Arrone					X					X					
I 58	Ferentillo					X										
I 59	Ceselli					X					X					
I 60	Scheggino					X					X					
I 61	Stroncone						X									
I 62	Bastardo						X				X					
I 63	Bevagna								X							
I 64	Baiano		X													
I 65	Narni		X						X		X	X				
I 66	San Martino in Campo			X		X					X					
I 67	Torgiano					X					X					
I 68	San Valentino della Collina					X					X					
I 69	Marsciano		X	X		X					X	X				
I 70	San Mariano					X										
I 71	Strozzacapponi					X										
I 72	Capanne					X			X		X					
I 73	Fontignano					X										
I 74	Tavernelle					X	X				X					
I 75	Città della Pieve						X									
I 76	Guardea								X							
I 77	Alviano								X							
I 78	Amelia								X							
I 79	Panicarola										X					
I 80	Castiglione del Lago		X						X		X				X	

INTERVENTI PER L'INTEGRAZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO PER L'ACCESSO AI NODI AV

	Transitorio (breve periodo)		Regime (lungo periodo)	
Collegamento	**Infrastrutture**	**Servizi**	**Infrastrutture**	**Servizi**
Collegamenti da/per il nodo di Roma	-	Attrezzaggio Materiale rotabile RV con SSB ERTMS (*).	Raddoppio Spoleto - Terni	Nuovo materiale rotabile Vmax 200 Km/h con SSB ERTMS (*).
		Omogeneizzazione tracce servizi IC tra Orte e Arezzo prevedendo per tutti i servizi fermate nelle stazioni di Orte, Orvieto, Chiusi, Terontola e Arezzo.		Omogeneizzazione tracce servizi IC tra Orte e Arezzo prevedendo per tutti i servizi fermate nelle stazioni di Orte, Orvieto, Chiusi, Terontola e Arezzo.
Collegamenti da/per il nodo di Firenze	-	Attrezzaggio Materiale rotabile RV con SSB ERTMS (*).	Stazione Medioetruria	Nuovo materiale rotabile Vmax 200 Km/h con SSB ERTMS (*).
		Omogeneizzazione tracce servizi IC tra Orte e Arezzo prevedendo per tutti i servizi fermate nelle stazioni di Orte, Orvieto, Chiusi, Terontola e Arezzo.		Omogeneizzazione tracce servizi IC tra Orte e Arezzo prevedendo per tutti i servizi fermate nelle stazioni di Orte, Orvieto, Chiusi, Terontola e Arezzo.

INTERVENTI SUL MATERIALE ROTABILE

M1) Attrezzaggio locomotori treni RV con SSB ERTMS (entro 2017)

M2) Rinnovo flotta treni RV con materiale rotabile Vmax 200 Km/h e SSB ERTMS (entro 2021)

M3) Potenziamento flotta rete portante automobilistica (Metrobus) fase 1 (entro 2016): 14 autobus (servizi integrativi/coord Sansepolcro-Perugia, Terni-Perugia, Terontola-Perugia)

M4) Potenziamento flotta rete portante automobilistica (Metrobus) fase 2 (entro 2018): 36 autobus (servizi suburbani nodo Peru Spoleto-Norcia, Terni-Sant'Anatolia di Narco)

M5) Potenziamento flotta rete portante automobilistica (Metrobus) fase 3 (entro 2020): 31 autobus (servizi extraurbani Gubbio Tavernelle-Perugia,

TECNOLOGIE

T1) Sistema AVM per il monitoraggio delle flotte

T2) Sistemi di priorità semaforica per gli autobus alle intersezioni stradali

T3) Attrezzaggio delle fermate con sistemi di infomobilità

T4) Sistemi di infomobilità via web

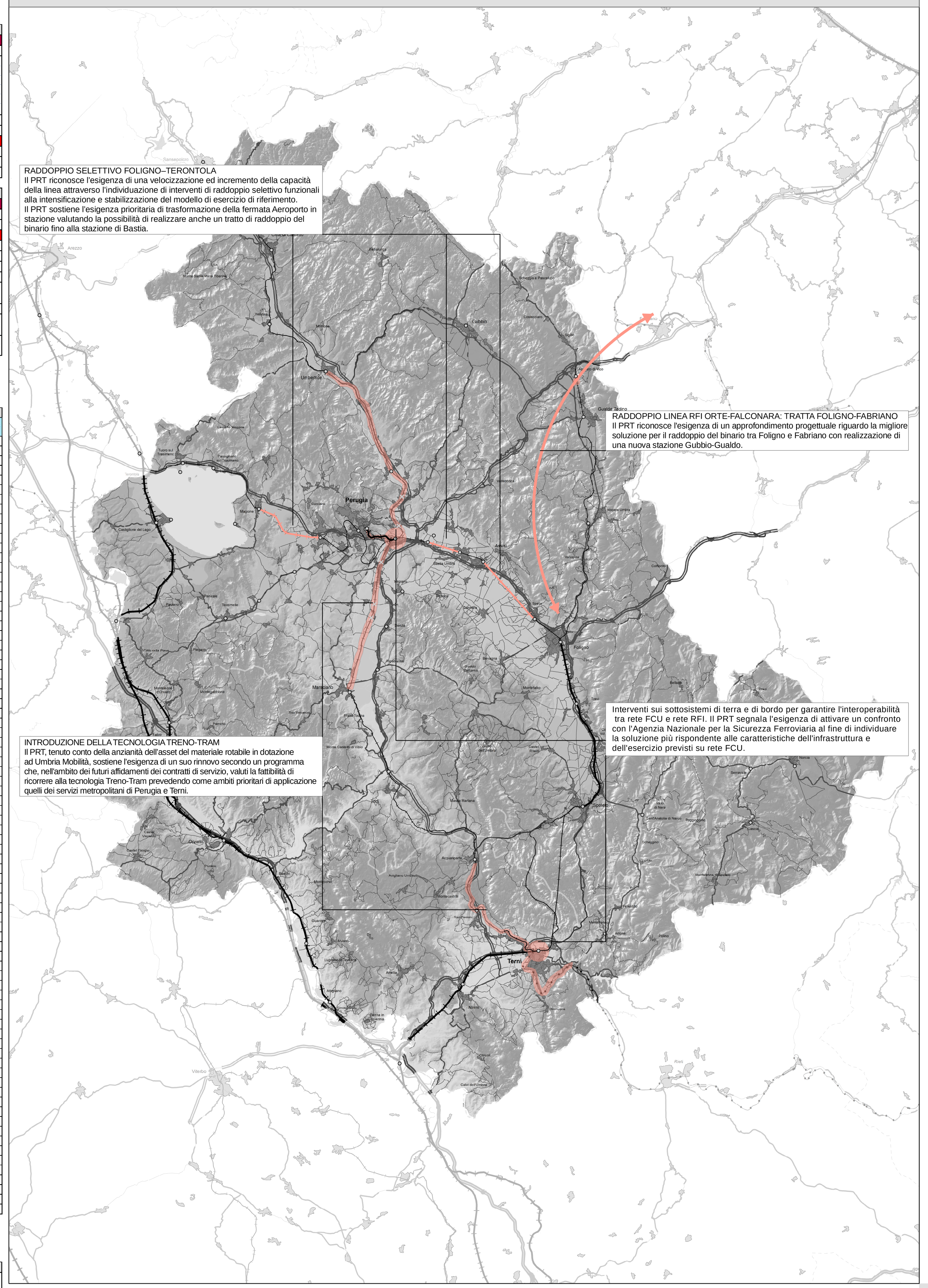
T5) Biglietterie automatiche selfservice alle stazioni, ai capolinea e ai nodi di scambio principali

T6) Call center per la gestione dei **servizi di III livello** con percorso e/o orario flessibili

T7) Sistema di integrazione tariffaria multimodale basato su bigliettazione elettronica compatibile con titoli di viaggio su

T8) Sistema di clearing per la ripartizione dei ricavi da traffico tra gli operatori

Scenario Evolutivo 2030



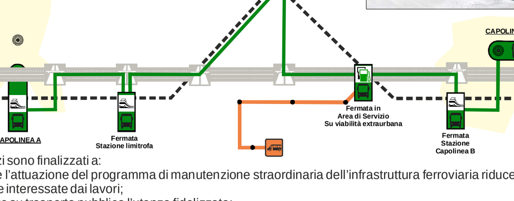
PERCORRENZE ANNUE LINEE METROBUS E SERVIZI DI ADDUZIONE

Linee Metrobus integrative dei servizi ferroviari su rete FCU				
ID	**Nome Linea**	**Fabbisogno [bus*km]**		
MB01	Sansepolcro-PG	557'375		
MB02	Terni-PG	542'702		
	Totale	**1'100'077**		
		Equivalenti a [treni*km/anno] 406'245		
Linee Metrobus extraurbane/suburbane				
ID	**Nome Linea**	**Fabbisogno [bus*km/anno]**	**Servizi extraurbani attuali riclassificati in adduzione**	
			Add Nodo [bus*km/anno]	**Add Dir [bus*km/anno]**
MB03	Terontola-PG	158'582	0	217'290
MB04	VillaPitignano-PG-SanMariano-Strozzac	368'349	254'943	61'257
MB04	SanMariano-PG-Deruta	451'640	115'770	106'762
MB04	Marsciano-PG	422'923	0	32'312
MB04	Tavernelle-PG	450'126	173'176	344'411
MB04	Gubbio-PG	308'654	38'494	175'332
MB04	Fossato-Gualdo-PG	266'874	173'597	143'075
MB05	Spoleto-Norcia	223'603	0	113'978
MB06	TR-Sant'Anatolia	174'538	0	98'928
	Totale	2'825'290	781'812	1'293'344

AMBITI LOCALI DI OTTIMIZZAZIONE E SERVIZI

Dotazione servizi extraurbani ordinari per ambito territoriale		
Ambito	**Servizi complementari al Metrobus [km]**	**Servizi di II e III livello [km]**
Conca Ternana	17'778	1'200'860
Valnerina	51'150	171'075
Monti Martani-Acquasparta-Sangemini-Cesi	0	730'647
Terni-Spoleto via somma	0	119'103
Strada Amerina	0	269'956
Circondario di Orvieto	96'263	241'830
Alto orvietano	0	168'256
Circondario di Todi - Monti Martani	0	549'239
Bassa Valle Umbra - Monti Martani	106'815	930'140
Appennino folignate	0	161'706
Media Flaminia	0	264'422
Alta Valle Umbra	0	1'039'104
Circondario di Marsciano	0	328'141
Strada Settevalli	0	89'936
Trasimeno sud - Pievese	77'668	208'065
Circondario di Umbertide	0	401'611
Circondario di Gubbio	31'927	464'116
Circondario di Città di Castello	0	258'244
Totale	**381'600**	**7'596'451**

Servizi Metrobus integrativi dei servizi ferroviari su rete FCU

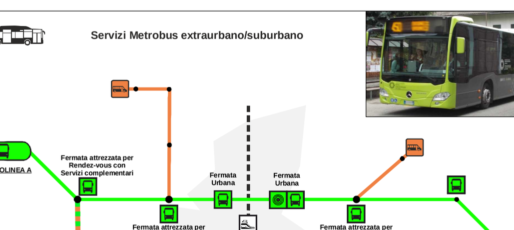


Questi servizi sono finalizzati a:

- agevolare l'attuazione del programma di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria riducendo il traffico sulle tratte interessate dai lavori;
- mantenere su trasporto pubblico l'utenza fidelizzata;
- semplificare l'esercizio ferroviario consentendo la realizzazione di treni veloci con poche fermate nelle fasce di punta;

I percorsi sono concepiti in modo da garantire la raccolta dell'utenza in avvicinamento ai capolinea attraverso la circolazione su viabilità extraurbana secondaria o urbana. Nella tratta centrale del percorso i servizi vengono instradati sulla E45, su cui è prevista anche la realizzazione di fermate attrezzate in corrispondenza di aree di servizio, in modo da garantire una elevata velocità commerciale e il Rendez-vous con servizi di TPL di secondo e terzo livello.
I mezzi impiegati debbono garantire adeguata capacità (autobus da 14m o superiori).

Servizi Metrobus extraurbano/suburbano



Questi servizi sono finalizzati a:

- offrire un'adeguata capacità sulle relazioni della rete portante extraurbana non servite dalla ferrovia;
- ridurre i casi di sovrapposizione tra servizi automobilistici extraurbani di rango diverso sulla medesima direttrice, prevedendo un numero limitato di fermate attrezzate per il Rendez-vous con linee di TPL di secondo e terzo livello;
- garantire un'offerta di tipo suburbano in avvicinamento ai centri principali limitando le esigenze di espansione della rete urbana e contribuendo a strutturarne la rete.

LEGENDA

- Confini Regionali
- Confini Provinciali
- Centri abitati
- Idrografia

Rete ferroviaria

- Doppio binario elettrificato
- Singolo binario elettrificato
- Singolo binario non elettrificato
- Stazione/Nodo attrezzato

Rete stradale

- Autostrada
- Extraurbana principale
- Extraurbana secondaria
- Extraurbana locale
- Urbana

Tipologia degli interventi

- Interventi da quadro programmatico - entrata in esercizio prevista entro orizzonte temporale del PRT
- Interventi di nuova previsione - entrata in esercizio prevista entro orizzonte temporale del PRT
- Interventi di nuova previsione - entrata in esercizio ipotizzata oltre orizzonte temporale del PRT
- Stazione di nuova realizzazione (da quadro programmatico o di nuova previsione)
- Stazione oggetto di adeguamento/potenziamento (da quadro programmatico o di nuova previsione)
- Eliminazione passaggio a livello

Nuova stazione AV Medioetruria

- Ambito di possibile localizzazione
- Soluzione di riferimento per lo studio di fattibilità

Rete Metrobus

- Linee Metrobus integrative dei servizi ferroviari su rete FCU
- Linee Metrobus extraurbani/suburbani
- Linee automobilistiche di II livello complementari al Metrobus
- Linee automobilistiche di competenza di altre regioni da coordinare con la rete regionale
- Ambiti servizi automobilistici di III livello anche con percorso/orario flessibile

Rete di navigazione

- Linea di navigazione
- Linea di navigazione stagionale

Nodi di interscambio (tipologie di sistemi di trasporto serviti)

- Potenziamento/nuove realizzazioni
- Esistente
- Servizi AV-IC
- Servizi Regionali Veloci - Regionali
- Servizio Ferroviario Metropolitano
- Servizi Metrobus integrativi dei servizi ferroviari su rete FCU
- Servizi Metrobus extraurbani/suburbani
- Servizi automobilistici di II livello complementari al Metrobus
- Servizi automobilistici di II livello
- Servizi automobilistici di III livello anche con percorso/orario flessibile
- Servizi urbani
- Linee di mobilità alternativa
- Servizi di navigazione
- Servizi di navigazione stagionali
- Linee aeree
- Servizi automobilistici a mercato
- Servizi automobilistici extraurbani interregionali

Regione Umbria

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI 2014-2024

TRASPORTO COLLETTIVO - PROGETTO

TAV. 02

SCALA: 1:200'000

DATA EMISSIONE: 05 Novembre 2014

Assessorato Infrastrutture Trasporti e Mobilità Urbana

Assessore: Silvano Rometti
Coordinatore Ambito Territorio, Infrastrutture e Mobilità: Diego Zurli
Dirigente Servizio Infrastrutture per la Mobilità: Leonardo Arcaleni
Responsabile Sezione Piani e Programmi: Paolo Cioffini
Dirigente Servizio Trasporti: Maurizio Angelici
Responsabile Sezione Programmazione e Monitoraggio: Michele Fracasso
Responsabile Sezione Amministrativo-finanziaria: Giuseppina Regnini
Servizio Trasporti: Carlotta Calderazzo

Assistenza Tecnica

Transport Planning Service

Ing. Stefano Ciurnelli
Ing. Nicola Murino
Dott. Arch. Angelica Mazzina
Ing. Guido Francesco Marino
Ing. Matteo Lelli
Ing. Vito Busillo
Ing.Federica Guerrini
Ing. Fabrizia Leggio
Ing. Paolo Smacchia
Ing. Leonardo di Pumpo
Ing. Francesca Falcioli
Ing. Erica Pallaracci
Francesco Filippucci