

Linea Ferrovia Centrale Umbra: concessioni per attraversamenti e parallelismi

La realizzazione di impianti che attraversino o siano paralleli per parte della loro estensione alla linea della Ferrovia Centrale Umbra deve essere preventivamente autorizzata dalla Regione.

Fasi della procedura autorizzativa (ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80):

- Il richiedente trasmette alla Regione il progetto esecutivo dell'opera (Gas, Enel, Telecom, Umbra-Acque, Fognature, ANAS, etc.) in 4 copie.
- La Regione trasmette le quattro copie del progetto - sottoscritte dal Dirigente Regionale competente - alla Umbria TPL e Mobilità per l'acquisizione da parte del Direttore di Esercizio del nulla- osta di competenza e consegnate apposizione del visto e firma sugli elaborati trasmessi;
- Due copie del progetto ritrasmesse dalla stessa società vengono inviate all'Ufficio USTIF del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per acquisire l'assenso sulla sicurezza ai sensi del D.P.R. 753/80;
- Acquisiti gli assensi di cui ai precedenti punti 2.e 3, la Regione autorizza con atto Dirigenziale l'intervento e contestualmente approva lo schema di concessione, allegato e parte integrante dell'atto stesso;
- Il richiedente sottoscrive l'atto di concessione presso gli Uffici Regionali preposti, prima di provvedere al versamento del canone di concessione dell'anno in corso di cui ne produce l'attestazione e provvede contestualmente alla sua registrazione presso l'Ufficio del Registro ed una copia dell'atto registrato verrà trasmessa al Servizio Infrastrutture per la mobilità della Regione.

Il progetto dovrà essere costituito da:

- Planimetria in scala 1:2.000 della zona;
- Particolare in scala 1:100/200 dell'attraversamento della linea FCU con rappresentazione della localizzazione dei pozzetti di ispezione a monte ed a valle della linea ferroviaria con una distanza non inferiore a ml. 10,00 dalla 1a rotaia;
- Sezione trasversale in scala 1:100 del corpo ferroviario in corrispondenza dell'attraversamento;
- Relazione tecnica descrittiva dell'attraversamento;
- Specifica relazione di calcolo del tubo di portata e controtubo utilizzati per sotto passare la sede ferroviaria;
- Prescrizioni tecniche particolari riguardano il posizionamento dei pozzetti d'ispezione delle tubazioni e gli accessori in essi contenuti:
 - i pozzetti d'ispezione delle tubazioni dovranno essere ubicati a non meno di 10 metri dalla più vicina rotaia e di 3 metri dal piede del rilevato o dal ciglio della trincea (anche se comporti un aumento della lunghezza minima predetta);
 - la profondità di posa delle tubazioni non deve essere inferiore a 2 metri per impianti (Gas, idrico e fognature) e 1,5 metri per impianti (Elettrici e telefonici), tra il piano del ferro e la generatrice superiore dei tubi;
 - dovrà essere comunque assicurata, nella fase di esecuzione delle opere, la sicurezza e la regolarità della circolazione.