

E DICHIARA QUANTO SEGUE:

LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO	
Immobile/i interessato/i dall'intervento	
Località	
Comune	
Foglio/i catastale/i	
Particella/e	
Categoria	
_ lato dx della linea ferroviaria "Ferrovia Centrale Umbra"	Tratto _____ km _____ distanza minima dalla più vicina rotaia _____
_ lato sx della linea ferroviaria "Ferrovia Centrale Umbra"	Tratto _____ km _____ distanza minima dalla più vicina rotaia _____

DATI DEL PROGETTISTA	
Nome Cognome	
Iscritto all'Albo di /degli	Numero
pec	e-mail
cellulare	telefono
C.F. o P.IVA	

ELENCO ALLEGATI

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

1. Copia della documentazione catastale;
2. elenco vincoli esistenti o dichiarazione asseverata di inesistenza di vincoli (culturali, paesaggistici...).

DOCUMENTAZIONE TECNICA

1. **Planimetria di inquadramento** 1:5000 e/o 1:2000, **estratto P.R.G. e norma tecnica** di riferimento, **stralcio P.A.I.** (Piano di Assetto Idrogeologico), **stralcio planimetrico catastale** aggiornato scala 1:2.000;
2. **Stato attuale: planimetria** in scala 1:200;
3. **Stato di progetto: planimetria** in scala 1:200 e/o 1:100 dell'attraversamento o parallelismo o l'interferenza con indicazione di tutti i vertici dei pozzetti di ispezione a monte e valle della linea ferroviaria, posizionati a distanza non inferiore a 10,00 metri in proiezione ortogonale al binario;
4. **Sezioni trasversali quotate**, in scala 1:200 e/o 1:100, estese fino alla rotaia più vicina, perpendicolari al binario, rappresentative dell'esatta posizione dell'opera rispetto al confine ferroviario, alla più vicina rotaia, al piede del rilevato o al ciglio della trincea ferroviaria, evidenziando con colori diversi lo stato attuale da quello di progetto;

5. **Relazione Tecnica** dettagliata dell'intervento;
6. **Relazione di calcolo** del tubo di portata e del controtubo utilizzati per sottopassare la sede ferroviaria;
7. **Layout di cantiere** con indicazione della presenza di eventuali gru, mezzi d'opera che possono interessare, per ribaltamento, la sede ferroviaria;
8. **Relazione Geologica e geotecnica** che tenga conto della natura dei terreni, del profilo degli stessi a monte e a valle della ferrovia e delle caratteristiche dell'opera da realizzare e che contenga la verifica di stabilità delle scarpate/pendio e quanto previsto dalla normativa tecnica vigente;
9. **Elaborato grafico dello stato di fatto della regimazione delle acque meteoriche** di quello modificato dall'intervento richiesto;
10. **Documentazione fotografica** dello stato dei luoghi dalla quale si possano rilevare l'area d'intervento, l'area ferroviaria in oggetto e lo spazio frapposto tra le due Copia precedenti autorizzazioni in deroga rilasciate (qualora esistenti);
11. **Dichiarazione** del proprietario e del progettista rilasciata ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/1980:

(segnare con una crocetta i documenti che si allegano alla domanda)

Secondo la complessità dell'intervento e per interventi di modesta entità, alcuni degli elaborati sopra richiesti possono essere omessi o ricompresi all'interno di uniche tavole grafiche, rimandando anche alle valutazioni professionali del tecnico incaricato dalla proprietà la presentazione documentale più idonea al caso specifico.

Consapevoli delle conseguenze previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/00 in caso di dichiarazioni mendaci, dichiarano inoltre la veridicità di tutte le informazioni contenute nella presente istanza, nonché nella documentazione allegata.

(luogo e data)

I/IL DICHIARANTE

(firma autografa/digitale)

(luogo e data)

IL PROGETTISTA

(firma autografa/digitale)

NOTE:

- **L'istanza dovrà essere inviata con pec in formato "p7m" e gli elaborati firmati digitalmente dal tecnico abilitato.**
- **Ai fini di una più celere comunicazione può essere allegata all'istanza la Procura speciale _ALLEGATO 3**

La Procura Speciale è il documento con il quale il committente autorizza un procuratore, normalmente il professionista, all'invio in forma telematica di ogni singola richiesta di autorizzazione.

Unitamente alla firma del procuratore devono comparire:

AUTORIZZAZIONE art. 58 DPR 753/1980

- > le firme del titolare della richiesta;
- > le deleghe degli altri aventi titolo che conferiscono la procura;
- > le firme di tutti i tecnici che intervengono nella progettazione.

Qualora uno dei soggetti firmatari non sia provvisto di firma digitale, la Procura Speciale dovrà essere firmata in calce, scansionata (con allegata copia dei rispettivi documenti d'identità) e firmata digitalmente dal procuratore.

Il Procuratore sarà quindi garante della conformità di tutti i documenti inviati in forma digitale provenienti dalla scansione di documentazione cartacea e dell'autenticità di tutte le firme su di essa riportata e avrà l'obbligo di conservazione degli originali.

Di ogni firmatario dovrà essere prodotta copia della carta d'identità.

INFORMATIVA AI SENSI DEL D.LGS 196/2003 "Codice della privacy"

I dati personali contenuti nella presente Istanza sono raccolti e conservati presso gli archivi cartacei ed informatizzati della Regione Umbria – Servizio Infrastrutture per la Mobilità e Trasporto pubblico locale.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed è finalizzato allo svolgimento delle proprie funzioni istituzionali previste dalla normativa vigente.

I dati conferiti potranno essere comunicati e diffusi, anche per via telematica, per le stesse finalità di carattere istituzionale, comunque nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa vigente.

Titolare del trattamento dei dati personali è la Regione Umbria – Servizio Infrastrutture per la Mobilità e trasporto pubblico locale a cui l'interessato può sempre rivolgersi per esercitare i propri diritti.

(luogo e data)

IL PROGETTISTA

(firma autografa/digitale)

Per informazioni sulle istanze potrà essere contattato il Servizio Infrastrutture per la Mobilità e Trasporto pubblico locale, arch. Angela Fortuni tel. 0755042807, e-mail afortuni@regione.umbria.it e Rita Bettelli tel. 0755042746, e-mail rbettelli@regione.umbria.it