

Da: mattia.fagioli@pec.it
Inviato: sabato 27 luglio 2024 22:59
A: regione.giunta@postacert.umbria.it
Oggetto: Al servizio infrastrutture e trasporto pubblico locale - osservazioni al PRT preadottato
Allegati: nodo-nodino-perugia-2-1024x722.png

Salve.

Osservando le attività progettuali descritte nel documento, vorrei fare un'osservazione sul tracciato e sulla viabilità complementare del nodo di perugia, tratto madonna del piano - ospedale. Lo svincolo perugia ovest settevalli sembra diretto solo verso l'ospedale di perugia, ovvero parte solo una strada in direzione nord est verso via soriano. Ma tutti i mezzi che devono andare verso il nodo, provenienti dai quadranti sud ovest della pievaiola e della settevalli, dovrebbero arrivare fino appunto a via soriano e lì tornare indietro di diverse centinaia di metri per andare a prendere il nodo verso corciano o verso madonna del piano. I flussi sono rappresentati, nell'immagine allegata, dal colore arancione. Occorrerebbe quindi prevedere una viabilità trasversale che colleghi pievaiola, settevalli e svincolo perugia ovest (potrebbe essere interessante sfruttare in parte il tracciato di strada battifoglia). In questo caso i flussi sarebbero molto più brevi (colore blu dell'immagine allegata), riducendo ogni giorno km di strada percorso da molto veicoli ed andando a ridurre così traffico e inquinamento. Già oggi infatti l'incrocio settevalli soriano rappresenta una grossa criticità, con code chilometriche ogni mattina e sera soprattutto in periodo scolastico, così come le rotonde della pievaiola da castel del piano fino alla perugina (abito a pila e conosco bene queste problematiche).

Vi ringrazio per l'attenzione dedicata.

Buon lavoro.

Ing. Mattia Fagioli

PERUGIA

