



Settore Lavori, Opere  
pubbliche e servizi alla  
città



Protocollo assegnato digitalmente  
Invio a mezzo pec

Assisi, 30.08.2024

Spett.le

**Regione Umbria**

Servizio Infrastrutture per la Mobilità  
e Trasporto Pubblico Locale  
regione.giunta@postacert.umbria.it

**Oggetto:** Osservazioni Piano regionale dei Trasporti 2024-2034.

Con la presente si rappresentano qui di seguito le osservazioni al Piano regionale dei Trasporti 2024-2034 preadottato dalla Giunta Regionale con deliberazione del 03/07/2024, n. 649.

Alla Tav.03 – Mobilità sostenibile - Progetto, nello stato di attuazione in rosso “tratti di progetto” viene indicato il tratto ciclabile di Via Campiglione lungo la SR 147 (di Assisi) che collega Assisi al comune di Bastia. Non si comprende se tale itinerario è programmato nell’ambito del PRT o è stato ereditato da una progettazione in essere da parte del Vs. Ente. In quest’ultimo caso si richiede di fornire maggiori specifiche. In ogni caso in questa sede l’Ente Comune di Assisi ribadisce la assoluta necessità ed imprescindibilità della realizzazione di un percorso ciclabile e pedonale protetto lungo la suddetta SR 147 per tutto il tratto che collega Bastia ad Assisi, con risoluzione dell’incrocio all’innesto della SP 248 verso Palazzo e dell’incrocio in corrispondenza delle viabilità comunali in località Ponte San Vittorino. Tale opera infrastrutturale strategica è resa necessaria dai significativi flussi pedonali turistici che percorrono tale tratto stradale (da Bastia verso Assisi e la Basilica di San Francesco) che è stato purtroppo teatro, proprio a causa dell’inesistenza di percorso pedonale protetto, di incidenti gravi e anche mortali. Si coglie l’occasione per stigmatizzare il fatto che il percorso ciclabile in corso di realizzazione sia stato finanziato dalla Regione Umbria fino a terminare inopinatamente nel territorio del comune di Bastia Umbra senza proseguire, lungo la direttrice SR 147 fino ad Assisi, garantendo così la sicurezza dei pedoni in transito turistico.



Settore Lavori, Opere  
pubbliche e servizi alla  
città



Si ritiene, inoltre, di fondamentale importanza implementare le reti di collegamento ciclabile tra le frazioni di Assisi ed il centro urbano della città storica e di Santa Maria degli angeli, hub di interscambio. In particolare, assumono rilievo strategico i seguenti collegamenti:

- ViOLE – Assisi lungo SR 147. Il tratto necessita altresì di una urgente realizzazione di percorso pedonale protetto in fregio alla viabilità regionale con messa in sicurezza della percorrenza pedonale (si rileva attualmente l'assenza di guard rail e parzialmente marciapiedi pur essendo la suddetta viabilità regionale caratterizzata da ingenti flussi pedonali in particolare nei periodi di alta stagione turistica)
- Tordandrea – Santa Maria degli Angeli lungo SP 408
- Castelnuovo – Santa Maria degli Angeli lungo SP 410
- Capodacqua – Rivortorto – S.M. Angeli – Assisi (in parallelo alla S.S. 75). Tale itinerario rappresenta un potenziamento delle infrastrutture ciclabili già realizzate.

Per quanto attiene gli impianti destinati al servizio di pubblico trasporto, che si integrano senza soluzione di continuità con i parcheggi esistenti del centro storico di Assisi, non ne viene fatta menzione nel Piano in argomento. A tal proposito si rappresenta la necessità di potenziamento e di abbattimento barriere architettoniche. A tal fine il nostro Ente ha redatto diversi studi di fattibilità, che ci rendiamo disponibili a fornire, finalizzati alla risoluzione di diverse problematiche (a titolo esemplificativo: ascensori e riqualificazione scale mobili Porta Nuova, collegamento parcheggio San Francesco – Rocca maggiore, riqualificazione percorso di collegamento Piazza Matteotti, ...).

Si ribadiscono inoltre le missive, del 29.11.2023 prot. 59467 e 27.09.2022 prot. 49240, che lo Scrivente Comune ha provveduto ad inviare in relazione ai programmi di esercizio per l'espletamento della prossima gara finalizzata all'affidamento dei servizi di TPL, ai sensi dell'art. 17 comma lett. g/bis della L.R. 37/98.



CITTÀ DI  
**ASSISI**  
SERAPHICA CIVITAS

Settore Lavori, Opere  
pubbliche e servizi alla  
città



Organizzazione  
delle Nazioni Unite  
per l'Educazione,  
la Scienza e la Cultura



Assisi, Basilica di San Francesco  
e altri luoghi francescani  
iscritti nella Lista del patrimonio  
mondiale nel 2000

Nell'ambito di tali servizi sono previste le linee **A), B) C)** già esistenti ed i programmi di due nuove linee di TPL che collegano: la prima (**linea D)**, i territori delle Frazioni di Santa Maria degli Angeli, San Vitale, Capodacqua, Rivotorto, Castelnuovo, Tordandrea e la stessa Assisi, **all'ospedale, al centro salute, alla stazione ferroviaria ed ai vari servizi pubblici presenti in Assisi e Santa Maria degli Angeli**; la seconda (**linea F)**, i territori di Santa Maria degli Angeli, Petrignano, Torchiagina, Palazzo e la stessa Assisi, **all'ospedale, al centro salute, alla stazione ferroviaria ed ai vari servizi pubblici presenti in Assisi e Santa Maria degli Angeli**.

Le nuove linee D) ed F), come le altre preesistenti, configurano servizi minimi collegando i centri delle Frazioni del Comune a servizi essenziali come **l'ospedale, il centro salute, la stazione ferroviaria e vari servizi pubblici presenti in Assisi e Santa Maria degli Angeli, pertanto si confida nell'inserimento con finanziamento a carico del sistema di trasporto pubblico locale**.

Auspucando in un Vs. recepimento delle osservazioni sopra riportate si porgono i migliori

Distinti Saluti.

**Il Sindaco**

Prof. Ing. Stefania Proietti