



COMUNI DI PANICALE E PIEGARO

PROVINCIA DI PERUGIA

I SINDACI

regione.giunta@postacert.umbria.it

c.a. Servizio Infrastrutture per la Mobilità e
Trasporto Pubblico Locale

Oggetto: OSSERVAZIONI al Piano Regionale dei Trasporti

Con la presente, nel manifestare il nostro sincero apprezzamento per la previsione di alcuni interventi infrastrutturali richiesti e attesi ormai da decenni dai territori del Trasimeno-Alto Orvietano, siamo a precisare le seguenti osservazioni al Piano Regionale dei Trasporti:

1. Con riferimento all'intervento denominato "**Adeguamento SR 220 tra Piegara e Città della Pieve**" (Pag. 94 Documento Programmatico Preliminare del Piano), si chiede il definitivo trasferimento della misura dallo scenario evolutivo di Piano al 2030 al quadro di priorità strategiche. A tale proposito preme rammentare le seguenti considerazioni:
 - L'intervento, che riguarda la cinquantennale richiesta di ammodernamento per la velocizzazione di percorrenza della S.P. 309 (Moianese) si inserisce in uno dei pochi Corridoi Strategici su gomma censiti e pertanto direttamente finanziabili (Perugia-Chiusi), e rappresenta una misura strategica e non più prorogabile vista la gravissima condizione di fragilità infrastrutturale del Trasimeno Sud e dell'alto Orvietano. Ciò anche in considerazione di quanto previsto nel Piano Regionale in merito alla stazione A.V. Media Etruria: il mancato ammodernamento della S.P. 309 sancirebbe in via definitiva l'impossibilità competitiva per i territori citati di usufruire di fondamentali connessioni con la stazione, e questo a prescindere dalla sua ubicazione.
 - Si precisa che la Provincia di Perugia ha previsto uno stanziamento per la revisione dello studio di fattibilità (esistente da molti anni) per l'intervento di ammodernamento della citata S.P. 309. La presa in carico e la consegna ad ANAS con la affermazione della strategicità di connessione della 309 Moianese (SR 220 e SR 71, oltre alla citata direzione di congiunzione con la stazione Medio Etruria) rappresenta a nostro avviso **una esigenza che riteniamo non più reiterabile e innegabile**, sostenuta da un apposito documento dell'Unione dei Comuni del Trasimeno più volte trasmessoVi e dall'intesa umbro-toscana siglata a Chiusi dal Patto VATO (Valdichiana, Amiata, Trasimeno, Orvietano, 40 comuni e le due camere di commercio) alla presenza dell'Assessore Regionale dott. Melasecche.

2. Si sottolinea poi la fondamentale importanza dell'intervento **“Nodo di Perugia: variante al Raccordo autostradale RA06 Perugia-Bettolle (A1), da Madonna del Piano a Corciano: Stralcio funzionale Madonna del Piano - Corciano a 2 corsie (cat. C2)”** di cui a pag. 111 del Documento Programmatico Preliminare. A tale proposito si richiama quanto riferito in sede di recente presentazione pubblica del Piano in merito alla necessaria adozione di interventi in grado di premiare l'accesso al trasporto pubblico e di separare le direttrici di collegamento in grado di decongestionare l'accesso con mobilità pubblica alla direttrice capoluogo. La previsione del Metrobus/BRT con terminal a Tavernelle di Panicale, oltremodo significativa per i nostri territori, per cui siamo a ringraziare, sottolinea l'importanza per il bacino Perugia-Perugia Ovest-Corciano-Trasimeno Sud della separazione, in prossimità dell'accesso agli abitati del perugino (Capanne-San Sisto), dei sistemi di trasporto pubblico (lungo la direttrice storica della S.R 220) dal bypass all'altezza della rotonda per Solomeo in direzione raccordo Perugia-Bettolle all'altezza di Corciano per il trasporto privato.
3. Con riferimento alla ciclovia Perugia Trasimeno, si ringrazia per la previsione come da nostra richiesta del recupero del tracciato ferroviario Ellera Tavernelle. Si fa presente che i comuni di Piegaro e Panicale, anche in collaborazione con Regione Umbria, stanno completando i tracciati di ciclabile che congiungono Pietrafitta con lo svincolo di Panicale all'altezza di Tavernelle (inizio S.P. 306). Si chiede di prevedere, come da fattibilità trasmessavi, la realizzazione del tratto di connessione tra Tavernelle e Casalini di Panicale che congiungerebbe la Ciclovia Perugia-Ellera-Pietrafitta-Tavernelle con la ciclovia del Trasimeno (anello ciclabile lungolago), lungo una strada vicinale già individuata che consentirebbe di lambire Panicale, hub individuato da un progetto finanziato all'Unione dei Comuni del Trasimeno per la stazione di ricambio e assistenza per e-bike, per arrivare, proprio nel tratto di competenza del comune di Panicale (all'altezza dello svincolo dell'abitato di Casalini), alla ciclovia del Trasimeno.

Il sindaco di Panicale

Giulio Cherubini

Il sindaco di Piegaro

Roberto Ferricelli