



COMUNE DI MARSCIANO

Largo Garibaldi 1
06055 Marsciano (Perugia)
C.F. 00312450547

Tel. 075-87471
fax 075-8747288
pec: comune.marsciano@postacert.umbria.it
sito internet: www.comune.marsciano.pg.it

Spett.le
Regione Umbria
Servizio Infrastrutture e TPL
Alla cortese attenzione
dell'Ing. Leonardo Naldini
Piazza Partigiani 1
06121 Perugia

E p.c.

Spett.le
Agenzia Unica per il TPL
Umbria Mobilità
Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)

OGGETTO: Osservazioni al PRT - Piano Regionale Trasporti 2024 - 2034

Facendo seguito alla pubblicazione del Piano Regionale Trasporti 2024-2034 il Comune di Marsciano risulta essere direttamente interessato in ordine a due aspetti: il corridoio FCU Terni Perugia - Città di Castello – San Sepolcro e la realizzazione della “Piattaforma Logistica umbra”.

In merito agli aspetti di cui sopra, anche alla luce di un percorso partecipativo con gli Enti Locali, si evidenzia quanto segue:

1. “Piattaforma Logistica umbra” come sistema a servizio di tutto il bacino delle aree interne del Centro Italia a nord di Roma e a sud di Firenze:

Il PRT afferma che *“Nell’assetto regionale del sistema logistico si inserisce una preziosa opportunità di iniziativa privata con la **Piattaforma logistica di Marsciano**, che si colloca strategicamente in posizione baricentrica tra le aree logistiche di Terni e Città di Castello”*.

In merito a tale opera si evidenzia con riferimento alla viabilità:

- lo svincolo E45 “Collazzone – Marsciano è già il più transitato tra Perugia e Terni;
- parte della Strada Provinciale in oggetto risulta essere limitrofa a Zone esondabili individuate dal vigente PRG del Comune di Marsciano;
- lo svincolo dalla E45 verso la strada SP375 è l’unico accesso a Marsciano arrivando da una arteria regionale principale;
- gli altri accessi dalla E45 per il Capoluogo di Marsciano verso la sua Zona Industriale, nonché per la Frazione di Collepepe nel Comune di Collazzone, avvengono dai Comuni di Fratta Todina, Montecastello di Vibio, e dalla Frazione di Casalina nel Comune di Deruta, tramite la percorrenza di strade secondarie e centri abitati;
- l’uscita dalla E45 verso Marsciano, non serve solo il Comune di Marsciano ed il Comune di Collazzone, ma è anche di collegamento per i Comuni di San Venanzo e Fratta Todina;

- il ponte sul Fiume Tevere denominato di “Montemolino”, posto fra Todi e Montecastello di Vibio, grazie ai fondi PNRR sarà oggetto di interventi strutturali, e pertanto resterà chiuso per un lungo periodo precludendo una ulteriore uscita dalla E45;
- nell’ottica di uno auspicabile sviluppo della nostra Zona Industriale/Artigianale, è necessario garantire la percorrenza in sicurezza della Strada SP375.

Alla luce dell’incremento di traffico che questa nuova infrastruttura genera si ritiene urgente aprire un tavolo di confronto tra Regione Umbria; ANAS Spa; Provincia di Perugia nonché tutti i Comuni interessati oltre Marsciano ovvero Collazzone, Fratta Todina e San Venanzo al fine di concordare le opere necessarie che consentano una corretta viabilità, a titolo indicativo:

- realizzazione di adeguate opere idrauliche (anche con la manutenzione ed il potenziamento di quanto già esistente) lungo la SP375, al fine di garantire il corretto deflusso e la corretta regimentazione e smaltimento delle acque meteoriche e del Tevere in caso di esondazione;
- realizzazione di piazzole di sosta di emergenza lungo la SP375;
- realizzazione di un nuovo o ulteriore ponte sul Tevere e di una corsia aggiuntiva in corrispondenza dello svincolo con la E45.

2. Corridoio FCU Terni Perugia - Città di Castello – San Sepolcro:

In merito al corridoio FCU Terni Perugia – Città di Castello – San Sepolcro, data anche la vastità del territorio comunale, si pone in evidenza la necessità di istituire ulteriori fermate/stazioni all’interno del territorio stesso al fine di garantire tale servizio ad una fetta più consistente dei cittadini e consentire a quest’ultimi di usufruire con maggiore facilità del trasporto ferroviario.

In particolare si richiede che venga riattivata la Stazione o comunque la fermata sita in frazione di Papiano Stazione la quale veniva utilizzata da diversi cittadini ed in particolare dagli studenti che frequentano le Scuole Superiori nel Comune di Perugia e residenti nelle zone limitrofe.

La riapertura della Stazione di Papiano Stazione che riguarda un’opera, quella ferroviaria, già prevista e quindi già finanziata consentirebbe al Comune di non dovere integrare tramite lo stanziamento di ulteriori propri fondi pubblici i servizi di TPL c.d. aggiuntivi che vadano a collegare “Marsciano centro” con “Marsciano Papiano”, nonché la possibilità di uno sviluppo turistico per quest’area del territorio comunale.

Distinti Saluti

Il Sindaco del Comune di Marsciano
Michele Moretti