



Dipartimento n°6 - Vigilanza e Sicurezza del Territorio  
Gestione Traffico Urbano e Circolazione  
Protezione Civile

Spett.le

[regione.giunta@postacert.umbria.it](mailto:regione.giunta@postacert.umbria.it)

Alla c.a. Servizio Infrastrutture per  
la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale

### **Oggetto: osservazioni al Piano Regionale dei Trasporti (PRT) 2024-2034 – comune di Spoleto**

Con riferimento al Piano Regionale dei Trasporti 2024-2034, trasmesso con nota assunta a prot. n. 45073 del 10.07.24, preadottato ai sensi dell'art. 11 della L.R. 18 novembre 1998, n. 37 e s.m.i (Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422), del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., e del Titolo II della L.R. n. 12/2010, con deliberazione del 03/07/2024 n. 649 della Giunta Regionale, unitamente al Rapporto Ambientale, e in osservazione per 45 giorni a partire dalla sua pubblicazione, fino al 23 agosto 2024 si rappresenta quanto segue:

**Osservazione 1:** le analisi sono per lo più svolte a livello regionale o provinciale, con riferimento comunque ai limiti amministrativi, senza prendere in considerazione le dinamiche di mobilità per zone omogenee di traffico. La stessa definizione delle aree interne applicata sui confini amministrativi evidenzia la limitatezza di un approccio che si configuri sull'unità amministrativa (confini comunali) piuttosto che sulle **aree omogenee dal punto di vista dell'accessibilità**, escludendo ad esempio nei territori sud-occidentale e centrale della regione Umbria le porzioni montane dei comuni di Foligno e Spoleto, in continuità orografica con le aree interne Nord-est, Valnerina e della Media Valle del Tevere e in linea con tutti i parametri richiesti per essere definite aree interne, se analizzate sulla base di una zonizzazione per aree omogenee.

**Osservazione 2:** il **quadro analitico è aggiornato** al periodo pre pandemico **ante 2020**, per contro la prospettiva di piano è su un orizzonte temporale decennale 2024-2034, con assetti profondamente modificati rispetto al periodo pre pandemico.

**Osservazione 3:** rispetto alla valorizzazione del **percorso ciclabile Spoleto-Norcia**, da ciclovia a sistema integrato per l'accoglienza e lo sviluppo territoriale, che prevede l'acquisizione del tracciato comprensivo di stazioni e caselli, come da delibera 520 del 5 giugno 2024 ai sensi dell'art. 5 del dlgs 28 maggio 2010, n. 85, non è chiaro se nella richiesta di sdemanializzazione siano o meno incluse anche le **particelle in ambito urbano**. Ci si riferisce in particolar modo a Piazza Polvani ed all'area di via Fratelli Cervi ed area camper limitrofe alla ex stazione Spoleto-Norcia, avendo interesse questa amministrazione alla loro **acquisizione diretta**.

**Osservazione 4:** le linee generali per il redigendo **Piano di Bacino Unico Regionale e Locale**, riportate per sommi capi con riferimento ad una bozza in redazione, non accennano alla **mobilità alternativa** né come servizio urbano né come servizio di raccordo con i servizi extraurbani e ferroviari. Manca una visione complessiva dei sistemi di mobilità alternativa sui quali i comuni negli anni hanno effettuato importanti investimenti nell'ottica di una riduzione del traffico e degli inquinanti.



Città di Spoleto – Piazza del Comune n. 1 – 06049 Spoleto (PG)  
Tel. +39 07432181 Fax +39 0743218246  
C.F. 00316820547 – P.I. 00315600544  
[www.comune.spoleto.pg.it](http://www.comune.spoleto.pg.it) | PEC: [comune.spoleto@postacert.umbria.it](mailto:comune.spoleto@postacert.umbria.it)  
[www.facebook.com/comunedispoletto](https://www.facebook.com/comunedispoletto) | [www.twitter.com/comunedispoletto](https://www.twitter.com/comunedispoletto)  
[www.youtube.com/comunespoletto](https://www.youtube.com/comunespoletto) | [www.instagram.com/comunedispoletto](https://www.instagram.com/comunedispoletto)





Dipartimento n°6 - Vigilanza e Sicurezza del Territorio  
Gestione Traffico Urbano e Circolazione  
Protezione Civile

Si ricorda, infatti, che i percorsi meccanizzati della città di Spoleto - Posterna, Spoletosfera e Ponzianina- rientrano a pieno titolo nei **servizi di TPL**, ai sensi del DPR 753 dell'11 luglio 1980 e successive specifiche (vedi nota 1003 dell'8.02.2018 del Ministero dei Trasporti), dell'art. 1 comma 2 del Dlgs 19 novembre 1997 n. 422 e degli artt. 2Bis, 11 e 32 comma 2 lettera b della LR 37/98, integrando e sostituendo i servizi di TPL su gomma e ferro ( si menziona il percorso Posterna che fa parte del servizio multimodale ferro-gomma-mobilità alternativa SpoletoLink tra la stazione ferroviaria e il centro storico).

L'art. 32 della legge regionale n. 37/98 al comma 2 lett b) stabilisce che il Fondo Regione dei Trasporti finanzia i servizi di mobilità costituiti da sistemi a fune, scale mobili, ascensori e tappeti mobili che abbiano particolare rilevanza sulla mobilità urbana. Ciò nonostante, il piano regionale 2024-34 preadottato non fa menzione alcuna dell'importanza della mobilità alternativa nel sistema del trasporto regionale né delle risorse da destinare ai citati sistemi, nonostante l'art. 11 della citata legge, alla lettera o) del comma 2, demandi al piano stesso la definizione dei "parametri attraverso i quali ripartire le risorse finanziarie disponibili per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale....".

**Osservazione 5:** nell'anticipazione di alcuni dei contenuti del Piano di Bacino, si tratta per sommi capi del nuovo schema tariffario proposto, **U<sup>2</sup> Unico Umbria**. Dall'immagine descrittiva delle **macrozone tariffarie di progetto**, si evince che il **comune di Castel Ritaldi è inserito nella macrozona di Foligno piuttosto che in quella di Spoleto**. Pur non essendo in questa fase possibile analizzare nel dettaglio il sistema, riteniamo opportuno **modificare questa impostazione**, alla luce sia delle relazioni tra i territori, con il più recente urbanizzato in località La Bruna che ricade in parte nel comune di Spoleto e in parte nel comune di Castel Ritaldi, sia della domanda di trasporto, pubblica e privata, caratterizzata da una **forte relazione tra i due contesti**, come testimonia anche l'analisi effettuata per la Relazione sui lotti di gara aggiornata al 7 febbraio 2023 (figura 3-2 pag.10).

In attesa di vostro riscontro, porgiamo i nostri migliori saluti.

*Il Sindaco*

*dott. Andrea Sisti*

*Il presente documento è redatto in formato digitale ai sensi del decreto legislativo 7 marzo 2005 n. 82 recante il "Codice dell'amministrazione digitale" ed è conservato in originale presso l'archivio informatico del Comune di Spoleto.*



Città di Spoleto – Piazza del Comune n. 1 – 06049 Spoleto (PG)  
Tel. +39 07432181 Fax +39 0743218246  
C.F. 00316820547 – P.I. 00315600544  
[www.comune.spoleto.pg.it](http://www.comune.spoleto.pg.it) | PEC: [comune.spoleto@postacert.umbria.it](mailto:comune.spoleto@postacert.umbria.it)  
[www.facebook.com/comunedispoletto](https://www.facebook.com/comunedispoletto) | [www.twitter.com/comunedispoletto](https://www.twitter.com/comunedispoletto)  
[www.youtube.com/comunespoleto](https://www.youtube.com/comunespoleto) | [www.instagram.com/comunedispoletto](https://www.instagram.com/comunedispoletto)

