



Regione Umbria

Giunta Regionale

REGIONE UMBRIA - GIUNTA REGIONALE

Capitolato speciale d'oneri

Affidamento del Servizio di operazioni di lavoro aereo con elicottero di supporto al sistema regionale antincendio boschivo

Art. 1 - Oggetto dell'Appalto

Oggetto del presente Capitolato è l'affidamento del servizio di operazioni di lavoro aereo con elicottero di supporto al sistema regionale di prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi a mezzo di n. 1 elicottero nel territorio regionale per il biennio 2024-2025.

Art. 2 - Ambito di svolgimento del servizio

L'ambito di svolgimento del servizio, nel rispetto delle disposizioni e delle procedure operative della Regione Umbria, è il territorio regionale.

Tale ambito operativo, come sopra definito, può estendersi, su esplicita e motivata disposizione della Regione Umbria, anche in territori confinanti, in base ad accordi specifici con le Regioni limitrofe, per interventi di spegnimento di incendi boschivi in aree di interconnessione (incendi boschivi di confine, come da Allegato A), o su richiesta della Sala Operativa Unificata Permanente (SOUP) o su richiesta del Dirigente del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria o suo delegato.

Art. 3 - Attività di lavoro aereo

Gli interventi per i quali è prevista l'utilizzazione dell'elicottero sono i seguenti:

- a) supporto nello spegnimento e nella bonifica degli incendi interessanti aree boscate o assimilate, limitrofe ad esse o con suscettibilità di espandersi in aree boscate ed in zone di interfaccia, mediante sgancio di acqua o miscela ritardante o estinguente a mezzo di apposita benna al gancio baricentrico, in concorso con le forze terrestri preposte allo spegnimento e alla bonifica di incendi boschivi;
- b) ricognizione e coordinamento aereo connessi alle operazioni di spegnimento e/o di bonifica;
- c) ricognizione preventiva qualora richiesto dalla SOUP regionale;
- d) ricognizione del territorio regionale, compreso supporto all'individuazione e perimetrazione delle aree percorse da incendio ed eventuali riprese fotografiche e video;
- e) trasporto di un numero massimo di cinque persone compreso il pilota, per ciascuna operazione di eventuale trasporto, sul o dal luogo dell'incendio, o trasporto di materiali di pronto intervento, posizionati all'interno dell'elicottero o trasportati con o senza rete al gancio baricentrico;
- f) trasporto di un numero massimo di cinque persone compreso il pilota, per attività finalizzate alla ricognizione e agli interventi di cui sopra;
- g) il trasporto di un numero massimo di cinque persone compreso il pilota e attrezzature, per attività di manutenzione ponti radio della rete regionale AIB.

Il numero massimo di persone trasportabili oltre al pilota è da intendersi riferito anche agli interventi di cui ai punti b), c), d) del presente articolo e deve avvenire previa autorizzazione e richiesta del Dirigente

del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria della Regione Umbria; gli interventi di cui al punto a) vengono effettuati con la presenza a bordo del solo pilota.

Art. 4 – Responsabile Unico di Progetto (RUP)

Ai sensi dell'art.15 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria della Regione in possesso dei requisiti previsti dall'Allegato I.2 del D.Lgs. 36/2023 e delle competenze professionali adeguate previste dall'art.5 dell'Allegato I.2.

Art. 5 - Tempi e modalità di esecuzione

Il servizio con elicottero supporterà l'attività antincendi boschivi durante il periodo a maggior rischio annualmente individuato dal Piano AIB e dal Documento operativo per le attività antincendi boschivi o dalle disposizioni del Dirigente responsabile del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria. Tale periodo prevede una durata pari a 53 giorni. L'inizio del periodo di attività con l'elicottero avverrà tra il 20 giugno e il 30 luglio. Il RUP stabilisce l'inizio del periodo in base alle esigenze e alle condizioni climatiche e/o meteorologiche e lo comunica alla Ditta aggiudicataria con anticipo di dieci giorni. Qualora ricorrano le suddette condizioni di rischio per la tutela del patrimonio boschivo, la Regione Umbria – Direzione regionale Sviluppo economico, Agricoltura, Lavoro, Istruzione, Agenda Digitale – Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria comunica alla Ditta aggiudicataria, con almeno 10 (dieci) giorni consecutivi di anticipo la variazione del periodo di servizio e/o l'aumento delle ore di volo, nonché la data della sua decorrenza.

Durante il periodo di attività la ditta aggiudicataria assicura la pronta disponibilità, su chiamata, per ogni giornata, in base alle necessità operative della Regione, nell'intervallo compreso tra le ore 6:00 e le 21:00 e assicurando comunque la reperibilità dall'alba al tramonto, nel rispetto del CCNL di riferimento. Ai sensi dell'art. 11 c.2 del Codice dei contratti pubblici, i contratti collettivi applicabili al personale dipendente impiegato nell'appalto sono i seguenti:

- CCNL di categoria per piloti di elicotteri [GB1], sottoscritto in data 19/07/2001 cod. CNEL I8C2 – cod. UNIEMENS 366, qualifica Pilota grado di 1°, per il personale impiegato in qualità di equipaggio di condotta;
- CCNL di categoria Metalmeccanici, qualifica Tecnico livello C3, codice CNEL C011 - codice Uniemens 113 per il personale impiegato in qualità di tecnico di manutenzione.

L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore) di cui sopra, oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

In caso di operatività, i periodi effettivi del volo vengono calcolati dal momento dell'accensione del motore fino allo spegnimento dello stesso, sulla base probante dei tempi registrati dal personale di servizio presso la Sala Operativa Unificata Permanente (SOUP) regionale.

La base operativa dell'elicottero viene stabilita sul territorio del Comune di Foligno (PG) presso il locale aeroporto, posto in zona baricentrica rispetto all'area da servire previo accordo della ditta aggiudicataria con ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).

La Ditta aggiudicataria si impegna, in tale base operativa di Foligno, a gestire lo spazio adibito ad elisuperficie nel rispetto delle formalità di rito e di Legge previo accordo con l'ENAC proprietario dell'aeroporto stesso. La ditta è obbligata nello svolgimento dell'attività, oggetto del presente Capitolato, al rispetto delle normative UE e nazionali in materia di sicurezza ed assicurazioni sul lavoro e sul volo civile.

La richiesta di levata in volo e/o di fine servizio per qualsivoglia degli interventi previsti dall'art. 3 viene avanzata, direttamente al pilota, dal Funzionario di servizio presso la SOUP istituita ai sensi della L. 353/2000 presso il Comando Provinciale di Perugia dei Vigili del Fuoco - Via Pennetti Pennella - 06128 Perugia o dal Dirigente del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria.

Il Funzionario di servizio della SOUP fornisce al pilota la localizzazione della zona di intervento, le condizioni meteorologiche *in loco*, la presenza di ostacoli locali al volo operativo, le modalità di

approvvigionamento idrico, le frequenze di radiocomunicazione con gli operatori a terra ed entrambe le parti si attengono alle disposizioni del documento annualmente diffuso dal Dipartimento di Protezione Civile (DPC) della Presidenza del Consiglio dei Ministri (PCM) "Concorso della flotta dello Stato nella lotta attiva agli incendi boschivi: Disposizioni e procedure".

Il rifornimento di acqua presso l'aeroporto di Foligno e presso l'area di riserva è a cura e carico della Ditta aggiudicataria.

Gli altri punti di approvvigionamento idrico sono stabiliti presso gli invasi preventivamente autorizzati e indicati dal Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria della Regione o, durante l'intervento, dal Funzionario di servizio presso la SOUP o dal Direttore delle Operazioni di Spegnimento (DOS).

L'eventuale impossibilità di alzarsi in volo, ovvero di operare nella zona dell'incendio a causa di avverse condizioni atmosferiche, è accertata a insindacabile giudizio del pilota.

La Ditta aggiudicataria assicura comunque nella base operativa, durante le ore di pronta disponibilità, la presenza fisica del personale necessario per garantire il "pronti in volo" entro 10' (dieci minuti primi) dal preavviso di missione avanzato dalla SOUP o dal Dirigente del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria.

La Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di controllare il flusso di tutti gli altri soggetti che operano nel medesimo servizio di prevenzione e lotta antincendi boschivi, compresa l'attività dei mezzi regionali e nazionali (elicottero e altri mezzi) già coinvolti nello svolgimento delle medesime operazioni.

La Ditta aggiudicataria assicura, in caso di inefficienza dell'aeromobile o di fermi disposti dall'ENAC, la continuità del servizio mediante ripristino dell'efficienza dell'aeromobile, ovvero mediante la pronta sostituzione con altro aeromobile di analoghe caratteristiche, nell'arco massimo di 12 (dodici) ore.

La Ditta aggiudicataria garantisce inoltre la disponibilità immediata di un secondo pilota, in modo da poter garantire la continuità del servizio in relazione alle esigenze operative e nel rispetto delle norme che disciplinano le attività del personale in volo.

Si intendono a totale carico della ditta aggiudicataria:

- 1) l'utilizzazione per il servizio di piloti di provata esperienza nel settore dello spegnimento di incendi boschivi;
- 2) i voli di trasferimento di inizio e fine servizio da e per la base operativa;
- 3) lo stipendio, il vitto e l'alloggio ed ogni altro onere di sostentamento per piloti, specialisti ed altro, ulteriore personale eventualmente utilizzato;
- 4) i carburanti, i lubrificanti, i pezzi di ricambio e quant'altro necessario all'efficienza operativa dell'aeromobile;
- 5) i rifornimenti, le manutenzioni periodiche e le ispezioni obbligatorie dell'aeromobile;
- 6) gli adempimenti di Legge connessi all'allestimento dell'elisuperficie presso la base operativa e la gestione della medesima;
- 7) le spese relative alla stipula degli accordi con ENAC e all'utilizzo dell'elisuperficie presso l'aeroporto di Foligno;
- 8) l'allestimento, la custodia e la gestione dell'area destinata alla locazione del serbatoio di carburante aggiuntivo;
- 9) gli oneri derivanti dall'eventuale ricovero e posizionamento e custodia dell'aeromobile presso la base indicata;
- 10) ogni altro onere in genere correlato all'attività dell'aeromobile e del proprio personale.

L'Aggiudicatario deve inoltre:

- 1) garantire, a propria cura e spese, la completa e costante funzionalità ed operatività degli elicotteri, delle attrezzature, delle dotazioni e dei materiali per l'intera durata del contratto, senza alcuna interruzione del servizio; pertanto lo stesso effettua le relative manutenzioni, ordinarie e straordinarie, con le modalità che ritiene più opportune, anche utilizzando le strutture messe a disposizione dalla Regione;

- 2) provvedere a tutti gli oneri, ricorrenti e non, relativi agli equipaggi e a tutto il personale impiegato per l'esecuzione della prestazione;
- 3) provvedere a tutti gli oneri, ricorrenti e non, relativi agli elicotteri, alle attrezzature, alle dotazioni e ai materiali necessari all'espletamento della prestazione, nonché ai rispettivi controlli e manutenzioni;
- 4) provvedere a tutti gli oneri, ricorrenti e non, relativi ai voli di trasferimento ad inizio e fine dei periodi di impiego di ciascun elicottero e per loro eventuali sostituzioni; le relative ore di volo non sono conteggiate ai fini del computo del monte orario di volo, come definito al precedente punto 1;
- 5) dotare, a propria cura e spese, ciascun equipaggio di un telefono cellulare comunicandone i numeri alla Regione e provvedere, inoltre, alla loro gestione e manutenzione, garantendone la costante funzionalità;
- 6) provvedere alla gestione e cura degli apparati radio regionali consegnati, garantendone la costante funzionalità;
- 7) inviare alla Regione, su specifica richiesta, gli estratti dei Quaderni Tecnici di Bordo (Q.T.B.) dei singoli elicotteri per le verifiche sulle ore di volo;
- 8) garantire che la Regione possa contattare gli equipaggi, con i tempi e le modalità indicate nel presente Capitolato;
- 9) non utilizzare gli elicotteri per proprie attività nei periodi in cui sono schierati per l'esecuzione della prestazione.

Art. 6 - Requisiti dei mezzi e del personale di volo

La Ditta aggiudicataria assicura la fornitura del servizio con un **elicottero** in possesso delle seguenti caratteristiche tecniche minimali e delle forniture ed attrezzature seguenti:

- a) Potenza motore non inferiore a 546 KW (732shp);
- b) carico al gancio baricentrico almeno 1.000 kg alla quota di 1500 metri, con temperatura ISA, con a bordo l'equipaggio ed un carico di carburante per l'autonomia specificata al successivo punto (almeno 2 ore e 30 minuti);
- c) predisposizione per l'applicazione e l'utilizzo di benna con capacità minima: 900 litri;
- d) autonomia di volo a pieno carico di almeno 2 ore e 30 minuti;
- e) equipaggio trasportabile senza benna al gancio: n. 5 persone compreso il pilota;
- f) dotazione di un impianto radio in VHF alimentato a 12,5 volt, operante sulle frequenze di servizio della rete radio regionale antincendi boschivi (da 156.275 Mhz in Tx a 160.875 Mhz in Rx) e interconnesso con il sistema telefonico in cuffia con possibilità di parla - ascolta tipo *hot mike* per tutti gli operatori. Gli apparati devono essere conformi alle disposizioni vigenti in materia, emanate dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy - Area Telecomunicazioni e dall'Autorità Aeronautica competente;
- g) idoneo secchio o analogo recipiente semirigido da portare sospeso al gancio baricentrico;
- h) idonea rete m 5 x 5 e relativa corda minimo m 7, per l'eventuale trasporto di materiale da fissare al gancio baricentrico;
- i) sistema computerizzato per il rilevamento delle coordinate delle zone colpite da incendio (tipo GPS) omologato;
- j) serbatoio aggiuntivo da dislocarsi ove sotto specificato;
- k) tutti gli equipaggiamenti richiesti, dovranno essere in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

L'Appaltatore assicura la fornitura del servizio AIB e Protezione Civile con un elicottero monomotore in possesso di Certificato di immatricolazione e Certificato di Navigabilità, completo di Airworthiness Review Certificate.

La Ditta aggiudicataria, inoltre, assicura la presenza presso la base operativa di Foligno di una seconda benna della capacità di almeno 900 litri e di un serbatoio di carburante, per il rifornimento dell'aeromobile, della capacità idonea ad assicurare un'autonomia di almeno 6 (sei) ore.

Un ulteriore serbatoio aggiuntivo di carburante potrà essere posizionato, nel rispetto delle normative vigenti, presso un'ideale area di riserva che sarà individuata dalla ditta aggiudicataria, a garanzia di un maggior successo degli interventi nelle aree boscate più distanti.

I **piloti** dovranno possedere i seguenti requisiti:

- a) possesso della Licenza di Pilota Commerciale (CPL-H), JAR-FCL 2 – Elicotteri emendamento 6, o titolo EASA equivalente in corso di validità;
- b) abilitazione alla condotta degli elicotteri destinati al servizio;
- c) iscrizione all'albo professionale ENAC con la qualifica di pilota;
- d) esperienza minima di volo complessiva di almeno 1000 ore quale pilota responsabile (Pilota al Comando, in sigla PIC) su elicottero;
- e) esperienza minima di almeno 200 ore di volo quale pilota responsabile (PIC) in attività antincendio;
- f) conoscenza della lingua italiana parlata e scritta corrispondente almeno al livello C1 (avanzato) nella classificazione del Quadro Comune Europeo di Riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER).

I **tecnici** dovranno possedere i seguenti requisiti:

- a) Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) del livello minimo previsto dalla normativa vigente per le tipologie di elicotteri destinati al servizio con almeno qualifica A3, e Task specialist;
- b) conoscenza della lingua italiana parlata e scritta.

Art. 7 - Importo dell'appalto

L'appalto è costituito da un unico lotto in quanto la suddivisione in lotti non soddisfa le condizioni di fruibilità e funzionalità delle singole parti del servizio di cui trattasi. Le prestazioni, oggetto dell'affidamento, singolarmente considerate, non presentano, infatti, una propria autonomia, fattibilità e utilità, ciascuna prestazione non presenta caratteristiche ed esigenze differenziate alle quali far fronte con appalti separati di minore importo. Inoltre, da un punto di vista tecnico – organizzativo, la presenza di più operatori economici nell'esecuzione dell'appalto di cui trattasi determinerebbe problemi di coordinamento ed efficienza del servizio.

Tabella n. 1 – Oggetto dell'appalto

n.	Descrizione servizi	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Servizi aerei di lotta antincendio	60442000-8 Servizi aerei di lotta antincendio	P	€ 267.000,00
2	A) IMPORTO A BASE DI GARA			€ 267.000,00
	B) ONERI PER LA SICUREZZA DA INTERFERENZE NON SOGGETTI A RIBASSO			€ 0,00
3	A)+B) IMPORTO COMPLESSIVO			€ 267.000,00

L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge.

Il presente capitolato ha ad oggetto un appalto parte a misura in relazione ai costi di lavoro aereo, per cui il corrispettivo contrattuale viene determinato applicando alle unità di misura delle singole parti del servizio eseguito i prezzi unitari dedotti in contratto, e parte a corpo in relazione agli importi relativi a noleggio di elicottero equipaggiato con i sistemi ed equipaggiamenti previsti al presente capitolato, alla

garanzia di continuità di servizio, anche tramite eventuale fornitura di elicottero “sostitutivo”, all’impiego di personale (equipaggiamento di condotta e tecnico di manutenzione), alla fornitura di ulteriori servizi accessori previsti nel capitolato speciale (carburante, etc.), al servizio di mantenimento in efficienza dell’elicottero e degli equipaggiamenti interni (manutenzione) come da capitolato speciale, alla gestione della base operativa. Per le prestazioni a misura il prezzo convenuto può variare, in aumento o in diminuzione, secondo la quantità effettiva dei servizi eseguiti, entro il limite massimo dell’importo complessivo stimato posto a base d’asta, come di seguito indicato:

- Importo attività a corpo, € 212.000,00;
- Importo attività a misura, € 55.000,00;

L’importo complessivo massimo dell’appalto, per tutta la durata dell’affidamento è stimato in € **267.000,00** (duecentosessantasettemila/00) oltre IVA nei termini di Legge, quale importo massimo a base di gara per l’espletamento delle prestazioni previste nel presente appalto per il biennio 2024-2025. L’importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 53.400,00 calcolati sulla base del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del lavoro aereo.

I costi della manodopera non sono soggetti a ribasso.

L’importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00. Il presente capitolato ha per oggetto un servizio le cui attività non generano interferenze con le attività svolte dall’amministrazione regionale, con la conseguenza che, ai sensi di quanto disposto dall’ANAC con determinazione n. 3/2008, per l’affidamento di cui trattasi è possibile escludere preventivamente la predisposizione del D.U.V.R.I. (Documento Unico di Valutazione Rischi da Interferenze); l’importo dei costi della sicurezza da interferenza è, pertanto, pari a Euro 0 (zero).

L’importo totale a base di gara è stato così determinato:

Servizio	Quantità	Prezzo unitario base d’asta	Prezzo a base d’asta
Attività “a misura”	100 ore	€ 550,00	€ 55.000,00
Attività “a corpo”	1	€ 212.000,00	€ 212.000,00
TOTALE			Prezzo per servizi soggetto a ribasso € 267.000,00

La stazione appaltante si riserva di prorogare il contratto per una durata massima pari 36 mesi ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto. L’importo stimato di tale opzione è pari a € 400.500,00 (quattrocentomilacinquecento/00) oltre IVA nei termini di legge e/o di altre imposte e contributi di Legge. La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all’appaltatore mediante Posta Elettronica Certificata almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto originario.

In casi eccezionali il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all’art. 120, comma 11, del Codice dei contratti pubblici.

In tal caso il contraente è tenuto all’esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi patti e condizioni previsti nel contratto.

Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell’importo contrattuale, la stazione appaltante può imporre all’appaltatore l’esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l’appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Il valore globale stimato dell’appalto è pari a € 720.900,00 al netto di IVA:

Importo complessivo A)+B)	€ 267.000,00
Importo per l’opzione di proroga	€ 400.500,00
Importo massimo del quinto d’obbligo, in caso di variazioni in aumento	€ 53.400,00
Valore globale stimato	€ 720.900,00

I concorrenti saranno tenuti ad indicare all'interno dell'offerta economica i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi di quanto disposto dall'art. 108, c. 9 D.Lgs. 36/2023.

Non saranno prese in considerazione offerte superiori o pari all'importo posto a base di gara né offerte parziali o condizionate.

Nei prezzi offerti si devono intendere corrisposti, oltre agli utili dell'impresa, tutte le spese, tutte le prestazioni contrattuali ed i relativi contributi, le assicurazioni di ogni genere e specie, gli oneri per la sicurezza dei lavoratori nell'espletamento delle loro funzioni, le spese generali e quant'altro occorrente per fornire le prestazioni contrattuali compiute, nei modi stabiliti e a regola d'arte.

L'ammontare del servizio sarà determinato in forma definitiva nel contratto di appalto con l'aggiudicatario, in relazione all'offerta economica presentata in sede di gara.

Trattandosi di contratto in parte a misura, l'importo contrattuale verrà corrisposto, in base alla realizzazione degli interventi commissionati dalla stazione appaltante con apposita richiesta di intervento.

L'individuazione dell'importo stimato per il servizio non implica la definizione dell'entità della prestazione che è invece determinata in base al numero di ore di volo complessive effettuate nell'arco di vigenza contrattuale, in rapporto alle concrete esigenze dell'Amministrazione Regionale.

Art. 8 – Revisione prezzi

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza l'indice dei prezzi al consumo di cui all'art. 60, comma 3, lett. b) del Codice.

La revisione dei prezzi è ammissibile in quanto si riferisce alle annualità di contratto successive alla prima.

Art. 9 - Fonti di Finanziamento

La copertura finanziaria per l'affidamento del servizio, oggetto del presente Capitolato, pari ad Euro 326.150,00 (trecentoventiseimilacentocinquanta/00), IVA e ANAC comprese trova copertura sul competente Capitolo K4120 e K4120/8021 del Bilancio regionale 2024-2026, data da risorse autonome e vincolate, relativamente agli impegni di spesa assunti nei limiti dei rispettivi stanziamenti di competenza del bilancio di previsione, fatta salva la costante verifica del mantenimento degli equilibri di bilancio.

Art. 10- Durata del contratto

Il contratto avrà inizio nell'anno 2024 a partire dal giorno successivo alla stipula dello stesso, fino al 31/12/2025.

Art. 11- Procedura di affidamento, requisiti di partecipazione e criterio di aggiudicazione

L'affidamento del servizio avverrà mediante l'espletamento di una procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 71 del Codice dei contratti pubblici.

I concorrenti non devono trovarsi nelle cause di esclusione previste dal Codice suddetto e in qualsiasi altra situazione che precluda la stipula di contratti con la Pubblica amministrazione.

Requisiti di idoneità professionale

Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice dei contratti pubblici.

Requisiti di capacità tecniche e professionali

- a) Esecuzione, negli ultimi tre anni antecedenti la data di indizione della procedura di gara, di servizi analoghi a quelli oggetto del presente capitolato di importo complessivo non inferiore a € 267.000,00;
- b) Possesso del certificato di navigabilità in regola;
- c) Possesso della licenza di lavoro aereo rilasciata dall'ENAC, nella quale deve risultare iscritto l'aeromobile che si intende offrire ai fini dell'esecuzione del contratto;
- d) Disponibilità di un aeromobile, che si intende offrire ai fini dell'esecuzione del contratto, che dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche tecniche minime e dovrà essere comprensivo delle seguenti forniture ed attrezzature:
 1. Potenza motore non inferiore a 546 KW (732 shp);
 2. carico al gancio baricentrico almeno 1.000 kg alla quota di 1500 metri, con temperatura ISA, con a bordo l'equipaggio ed un carico di carburante per l'autonomia specificata al successivo punto (almeno 2 ore e 30 minuti);
 3. predisposizione per l'applicazione e l'utilizzo di benna con capacità minima: 900 litri;
 4. autonomia di volo a pieno carico di almeno 2 ore e 30 minuti;
 5. equipaggio trasportabile senza benna al gancio: n. 5 persone compreso il pilota;
 6. dotazione di un impianto radio in VHF alimentato a 12,5 volt, operante sulle frequenze di servizio della rete radio regionale antincendi boschivi (da 156.275MHZ in Tx a 160.875 MHZ in Rx) e interconnesso con il sistema telefonico in cuffia con possibilità di parla – ascolta tipo hot-mike per tutti gli operatori. Gli apparati devono essere conformi alle disposizioni vigenti in materia, emanate dal Ministero delle Imprese e del made in Italy – Area telecomunicazioni e dell'Autorità Aeronautica competente;
 7. idoneo secchio o analogo recipiente semirigido da portare sospeso al gancio baricentrico;
 8. idonea rete m 5 x 5 e relativa corda minimo 7 m, per l'eventuale trasporto di materiale da fissare al gancio baricentrico;
 9. sistema computerizzato per il rilevamento delle coordinate delle zone colpite da incendio (tipo GPS) omologato;
 10. serbatoio aggiuntivo da dislocarsi in luogo idoneamente individuato con il Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria.

Tutti gli equipaggiamenti richiesti, dovranno essere in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

- e) Disponibilità di **piloti** in possesso dei seguenti requisiti:
 1. possesso della Licenza di Pilota Commerciale (CPL-H), JAR-FCL 2 – Elicotteri emendamento 6, o titolo EASA equivalente in corso di validità;
 2. abilitazione alla condotta degli elicotteri destinati al servizio;
 3. iscrizione all'albo professionale ENAC con la qualifica di pilota;
 4. esperienza minima di volo complessiva di almeno 1000 ore quale pilota responsabile (Pilota al Comando, in sigla PIC) su elicottero;
 5. esperienza minima di almeno 200 ore di volo quale pilota responsabile (PIC) in attività antincendio;
 6. conoscenza della lingua italiana parlata e scritta corrispondente almeno al livello C1 (avanzato) nella classificazione del Quadro Comune Europeo di Riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER).
- f) Disponibilità di **tecnici** in possesso dei seguenti requisiti:
 1. Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) del livello minimo previsto dalla normativa vigente per le tipologie di elicotteri destinati al servizio con almeno qualifica A3, e Task specialist;

2. conoscenza della lingua italiana parlata e scritta.

Criterio di aggiudicazione

Il contratto sarà affidato con il criterio del minor prezzo, ai sensi art. 108 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023, trattandosi di prestazioni con caratteristiche standardizzate e da eseguire con le dotazioni tecniche minime dettagliatamente descritte all'interno del presente capitolato.

Si ritiene che il servizio richiesto, con la presente procedura, risponde a quanto previsto dalle linee guida dell'ANAC Delibera n. 1005 del 21/9/2016 in quanto, per sua natura, nella sua realizzazione pratica, risulta il medesimo in ogni contesto ed area geografica del mondo e non può essere svolto in modi diversi. Inoltre, per quanto concerne la tipologia del mezzo utilizzato, attraverso un'analisi di analoghe gare aggiudicate da Enti che si occupano di attività AIB a mezzo di elicottero in Italia, si è potuto verificare che la quasi assoluta totalità delle stesse utilizza una tipologia di mezzo avente le medesime caratteristiche richieste dal presente appalto. Tali caratteristiche, infatti, risultano essere, in modo indiscusso, le più adatte a svolgere tale attività, non solo per la capacità di garantire prestazioni tecniche specifiche riferite al servizio, ma anche, e soprattutto, per ciò che concerne il miglior rapporto prestazioni/costi di esercizio. La standardizzazione si può altresì desumere dai contenuti del documento annualmente diffuso dal DPC della PCM "Concorso della flotta dello Stato nella lotta attiva agli incendi boschivi: Disposizioni e procedure".

Art. 12 - Stipula del contratto

Il contratto è stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), del Codice degli appalti, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante.

Art. 13 - Corrispettivo e modalità di pagamento

Il corrispettivo verrà erogato dietro presentazione di regolare fattura elettronica e previa acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva e l'effettuazione della verifica della prestazione del servizio in conformità a quanto descritto nel presente capitolato.

La liquidazione dell'importo sopraindicato è disposta con atto del Dirigente del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria.

Il pagamento sarà sospeso in caso di contestazione formale da parte del Dirigente del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria, o del responsabile del procedimento di qualsiasi irregolarità riscontrata nella esecuzione delle prestazioni effettuate o di richiesta di chiarimenti in ordine alle fatture prodotte.

Il termine inizia a decorrere nuovamente dal momento dell'accertata eliminazione delle inadempienze riscontrate o dal ricevimento dei chiarimenti richiesti.

La Ditta aggiudicataria si impegna a rendere note tempestivamente le eventuali variazioni che si verificassero nella persona autorizzata a riscuotere. In difetto di tale notificazione, anche se dette variazioni venissero pubblicate a norma di legge, la Regione è esonerata da ogni responsabilità per pagamenti effettuati.

Il prezzo contrattuale a fronte dello svolgimento delle prestazioni di cui al presente capitolato, dedotte le eventuali penalità in cui l'aggiudicatario potrebbe incorrere, sarà erogato al 100% dopo la completa verifica della qualità delle prestazioni rese in esecuzione del contratto affidato, da parte del competente Servizio regionale.

Il pagamento verrà effettuato entro 30 giorni dalla data di presentazione di regolare fattura elettronica.

La fattura dovrà riportare le modalità di pagamento, la descrizione delle prestazioni, l'importo per singola prestazione, nonché gli estremi (data e protocollo) degli ordini di Servizio, oltre all'indicazione del CIG, degli estremi della determinazione di affidamento ed il numero dell'impegno assunto a carico del bilancio regionale.

Ogni fattura deve riportare anche l'indicazione del codice IPA del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria: 3LTTBL.

Art. 14 - Penali

L'Amministrazione aggiudicatrice si riserva di applicare, in caso di inadempienza agli impegni derivanti dal presente disciplinare d'appalto, le seguenti penali:

- per ciascun intervallo di 5 (cinque) minuti primi o frazione di esso nel "pronti in volo", oltre i 10 minuti primi del preavviso di missione di cui all'art. 4, 13° capoverso, del presente disciplinare: **€ 165,00** (centosessantacinque/00);
- per ciascun intervallo di 15 (quindici) minuti primi o frazione di esso nell'assicurare la presenza fisica di pilota e specialista alla base operativa ed oltre i sessanta primi dalla chiamata di cui all'art. 4, 14° capoverso, del presente disciplinare: **€ 165,00** (centosessantacinque/00);
- nel caso l'aeromobile non sia in grado di volare o si guasti e non venga sostituita entro le dodici ore successive ai sensi dell'art. 4, 15° capoverso, per ogni ora di ritardo oltre la dodicesima e per frazioni della prima ora: **€ 1.000,00** (mille/00);
- per ogni giorno di ritardo o di rientro anticipato dell'aeromobile rispetto alla durata del servizio affidato si applica una penale pari al numero dei giorni e loro frazioni moltiplicato per **€ 10.000,00** (diecimila/00).

L'Amministrazione si riserva comunque di risolvere il contratto in caso di inadempienze gravi, tali giudicate dal responsabile della SOUP e/o dal Dirigente del Servizio regionale Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria.

Ogni contestazione verrà effettuata a mezzo PEC.

Ferma restando l'applicazione delle penali, la Regione avrà comunque facoltà di richiedere il maggior danno ai sensi dell'articolo 1382 codice civile.

In caso di inadempimenti contrattuali, la Regione contesta le inadempienze alla Ditta aggiudicataria, la quale potrà comunicare in ogni caso le proprie controdeduzioni nel termine massimo di 10 (dieci) giorni naturali consecutivi dalla data della stessa contestazione.

Decorso il predetto termine, ovvero qualora le giustificazioni addotte non vengano ritenute soddisfacenti, l'amministrazione ha la facoltà di:

- a) dichiarare risolto il contratto ed incamerare la cauzione, in misura proporzionale alla parte del contratto non eseguita;
- b) provvedere all'esecuzione in danno del contratto o della parte del contratto non eseguita.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonerano in nessun caso la Ditta aggiudicataria dall'adempimento delle obbligazioni rispetto alle quali si è resa inadempiente.

In caso di persistente inadempimento, è riconosciuta alla Regione la facoltà, previa comunicazione alla ditta, di ricorrere a terzi per ottenere i medesimi servizi o servizi alternativi, addebitando alla ditta i relativi costi sostenuti.

L'Aggiudicatario si assume ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni o danni eventualmente subiti da persone o cose, tanto dell'Amministrazione che di terzi, in dipendenza di omissioni o negligenze nell'esecuzione della prestazione, restandone sollevata l'Amministrazione.

Art. 15 - Verifica di conformità

Ai sensi dell'art. 116 del Codice e dell'allegato II.14, il contratto è soggetto a verifica di conformità per certificare il rispetto delle caratteristiche tecniche, economiche e qualitative delle prestazioni, nonché degli obiettivi e dei tempi, in conformità alle previsioni e pattuizioni contrattuali. La verifica di conformità deve essere completata non oltre sei mesi dall'ultimazione delle prestazioni.

La stazione appaltante provvede, nel corso dell'esecuzione contrattuale, in conformità a quanto previsto dal Codice, ad accertare la regolare esecuzione del contratto e ad attestare, attraverso il rilascio di apposito Certificato di verifica di conformità, che le prestazioni contrattuali siano state eseguite dal Fornitore a regola d'arte sotto il profilo qualitativo, tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle

condizioni, modalità, termini e prescrizioni contrattuali nonché delle leggi di settore. Tutti gli oneri derivanti dalla verifica di conformità si intendono a carico del Fornitore.

In caso di mancata attestazione di regolare esecuzione per un grave inadempimento contrattuale ovvero per prestazioni non eseguite a regola d'arte la stazione appaltante potrà risolvere il contratto e procedere all'aggiudicazione al soggetto che segue in graduatoria.

Conclusa positivamente la verifica di conformità la stazione appaltante rilascia il certificato di pagamento o altro documento equivalente ai fini dell'emissione della fattura da parte dell'appaltatore.

Art. 16 - Subappalto

È ammesso il subappalto secondo le disposizioni di cui all'art. 119 del D.lgs. 36/2023.

Art. 17 - Responsabilità ed obblighi dell'aggiudicatario

La ditta aggiudicataria solleva formalmente la Regione Umbria da ogni responsabilità civile e penale che potesse configurarsi in ordine all'intero oggetto del presente Capitolato.

La Regione è indenne da ogni responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fossero coperti i beni oggetto del servizio con l'espressa clausola che l'aggiudicatario è tenuto a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli eventuali aventi diritto a tale titolo.

La ditta aggiudicataria garantisce formalmente che vengano rispettati i trattamenti economici, assicurativi e previdenziali e le norme di sicurezza sul lavoro per il personale dipendente incaricato del servizio oggetto dell'appalto, in accordo con le normative vigenti e con i contratti di categoria.

La ditta aggiudicataria garantisce, inoltre, di essere in possesso di tutte le autorizzazioni di norma richieste per l'espletamento del servizio richiesto.

La Regione non assume alcuna responsabilità per danni, infortuni od altro che dovesse derivare all'aggiudicatrice ed ai suoi dipendenti nell'esecuzione delle prestazioni accollate.

Considerato che la normativa aeronautica è soggetta ad una continua evoluzione, in relazione a disposizioni comunitarie e/o nazionali, tutte le norme legislative, ed in particolare quelle aeronautiche, sono citate solo a titolo meramente esplicativo. Per tutte le voci relative a requisiti di tipo aeronautico, di sicurezza, di impiego e di manutenzione dei velivoli, la Ditta aggiudicataria è tenuta ad applicare tutte le relative norme e disposizioni nazionali e comunitarie, in vigore al momento della pubblicazione del bando.

Inoltre la Ditta aggiudicataria si impegna ad applicare tutte le norme e le disposizioni che entrassero in vigore nel corso dell'esecuzione del contratto, senza che ciò comporti alcuna pretesa in merito o oneri aggiuntivi per la Regione.

Prima dell'avvio del contratto la Ditta aggiudicataria comunica alla Regione Umbria – Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria il nominativo del Responsabile Tecnico dell'esecuzione della prestazione, e dei suoi eventuali sostituti. Detto Responsabile Tecnico, cura tutti i rapporti con la Regione stessa per quanto concerne l'organizzazione e la funzionalità della base operativa, dell'equipaggio, dell'elicottero e delle relative dotazioni e attrezzature richieste dal presente capitolato. Questa figura ed i suoi sostituti devono avere piena conoscenza delle norme che disciplinano il presente appalto, essere muniti dei necessari poteri per la corretta conduzione delle prestazioni e rappresentare pienamente la Ditta aggiudicataria nei confronti della Regione Umbria. L'Impresa Appaltatrice comunica, sempre preliminarmente all'avvio contrattuale, nominativo e recapiti del referente di cui sopra. In caso di necessità, il Responsabile Tecnico dell'esecuzione della prestazione, e i suoi eventuali sostituti, debbono essere reperibili telefonicamente e rendersi disponibili a incontri, periodici e su chiamata (anche tramite semplice richiesta verbale previo congruo preavviso), da concordarsi con il Dirigente del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria. Il Responsabile Tecnico nel caso in cui si verificano situazioni e problematiche particolari, deve far pervenire alla Regione Umbria – Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria una relazione che evidenzia le proposte atte a rimuovere i problemi o a migliorarne la qualità.

La ditta aggiudicataria stipula adeguati contratti assicurativi per la responsabilità civile in ordine a eventuali danni arrecati od occorsi a persone o cose.

Art. 18 - Garanzia definitiva

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento, l'operatore economico aggiudicatario è tenuto a costituire una cauzione definitiva, pari al 10 (dieci) per cento dell'importo contrattuale, ai sensi, per gli effetti e nelle forme di cui all'art. 106 e 117 del D.lgs. 36/2023. A tali fini, possono trovare applicazione le riduzioni di cui all'art. 106, co. 8 del D.lgs. 36/2023, ove adeguatamente comprovate da parte dell'operatore economico aggiudicatario. La mancata costituzione della cauzione definitiva determina l'annullamento dell'affidamento per fatto dell'aggiudicatario e l'Amministrazione regionale potrà aggiudicare il servizio al concorrente che segue nella graduatoria, qualora in possesso dei necessari requisiti.

Art. 19 - Risoluzione del contratto

L'Amministrazione aggiudicante si riserva la facoltà di risolvere il contratto nei casi previsti dal presente Capitolato nonché al verificarsi di adempimenti inesatti o parziali delle prestazioni contrattuali, previa diffida ad adempiere da comunicarsi con PEC.

L'Amministrazione ha il diritto di procedere alla risoluzione del contratto, nonché all'esecuzione d'ufficio del contratto a spese dell'Impresa aggiudicataria, valendosi della clausola risolutiva espressa ai sensi dell'art. 1456 del c.c. e dell'art. 122 del Codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023, nei seguenti casi:

- a) gravi e/o ripetute violazioni agli obblighi contrattuali non eliminate in seguito a diffida formale da parte dell'Amministrazione regionale;
- b) arbitrario abbandono o sospensione non dipendente da cause di forza maggiore, di tutto o parte delle prestazioni oggetto del contratto, da parte dell'Impresa aggiudicataria;
- c) cessazione o fallimento dell'Impresa aggiudicataria. L'Amministrazione aggiudicante si avvale della facoltà di cui all'art. 124 del D.lgs. n. 36/2023.

Nell'ipotesi di risoluzione del contratto l'Amministrazione aggiudicante ha il diritto di incamerare la garanzia definitiva a titolo di penale, senza pregiudizio delle ulteriori azioni alle quali l'inadempimento degli obblighi assunti dall'operatore economico aggiudicatario possa dar luogo.

Art. 20 - Recesso unilaterale

È facoltà dell'Amministrazione recedere, ex art. 1671 Codice Civile, unilateralmente dal contratto in qualunque momento, anche se è già stata iniziata la prestazione, fatto salvo l'obbligo di corrispondere all'Impresa aggiudicataria un indennizzo relativo alle spese sostenute, al servizio espletato e al mancato guadagno.

Art. 21 - Definizione delle controversie

Le eventuali controversie tra l'Amministrazione regionale e la Ditta aggiudicataria, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa e giuridica, nessuna esclusa, che non si siano potute definire in via amministrativa, sia durante l'esecuzione del contratto che al termine dello stesso, sono devolute al giudice ordinario, con esclusione, quindi, del ricorso al Collegio Arbitrale. Le parti eleggono quale Foro competente in via esclusiva quello di Perugia.

Art. 22 - Oneri a carico dell'aggiudicatario

Tutte le spese inerenti la stipula del contratto, ivi comprese quelle relative all'imposta di bollo, sono a carico dell'aggiudicatario del contratto. L'imposta sul Valore Aggiunto è a carico dell'Amministrazione regionale. Le spese di registrazione sono a carico della parte che ne fa richiesta.

Art. 23 - Tutela dei dati personali

I dati personali conferiti, ai fini della partecipazione alla gara, dai concorrenti saranno raccolti e trattati ai fini del procedimento di gara e della eventuale e successiva stipula e gestione del contratto secondo le modalità e le finalità di cui al D. Lgs 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i. nonché di cui al Regolamento UE 2016/679 e potranno essere comunicati:

- al personale interno dell'Amministrazione, interessato al procedimento di gara;
- ai concorrenti che partecipano alla gara e ad ogni altro soggetto che vi abbia interesse, ai sensi della L. n. 241/1990 e s.m.i.;
- ad altro soggetto della Pubblica Amministrazione.

La ditta aggiudicataria del contratto sarà individuata Responsabile esterno del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016 "Regolamento del Parlamento europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)" per tutti i trattamenti di dati personali di titolarità della Regione Umbria connessi all'affidamento dei servizi oggetto del presente capitolato. Alla luce di quanto sopra riportato, nel contratto verranno disciplinate in dettaglio le modalità di gestione del trattamento e le misure di sicurezza da adottare da parte del Responsabile esterno che si assumerà l'obbligo di operare conformemente alle regole previste dal sopracitato Regolamento UE e alle disposizioni impartite dalla Regione Umbria in materia di protezione dei dati.

Nell'Allegato B al presente capitolato saranno specificate le condizioni relative alla Informativa sul trattamento dei dati personali per il caso di dati raccolti direttamente presso l'interessato ai sensi dell'art. 13 Reg. (UE) 2016/679.

Art. 24 - Tracciabilità dei flussi finanziari

L'Aggiudicatario dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari secondo le disposizioni previste all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis della citata L. 136/2010 e s.m.i.

Art. 25 - Norme di riferimento

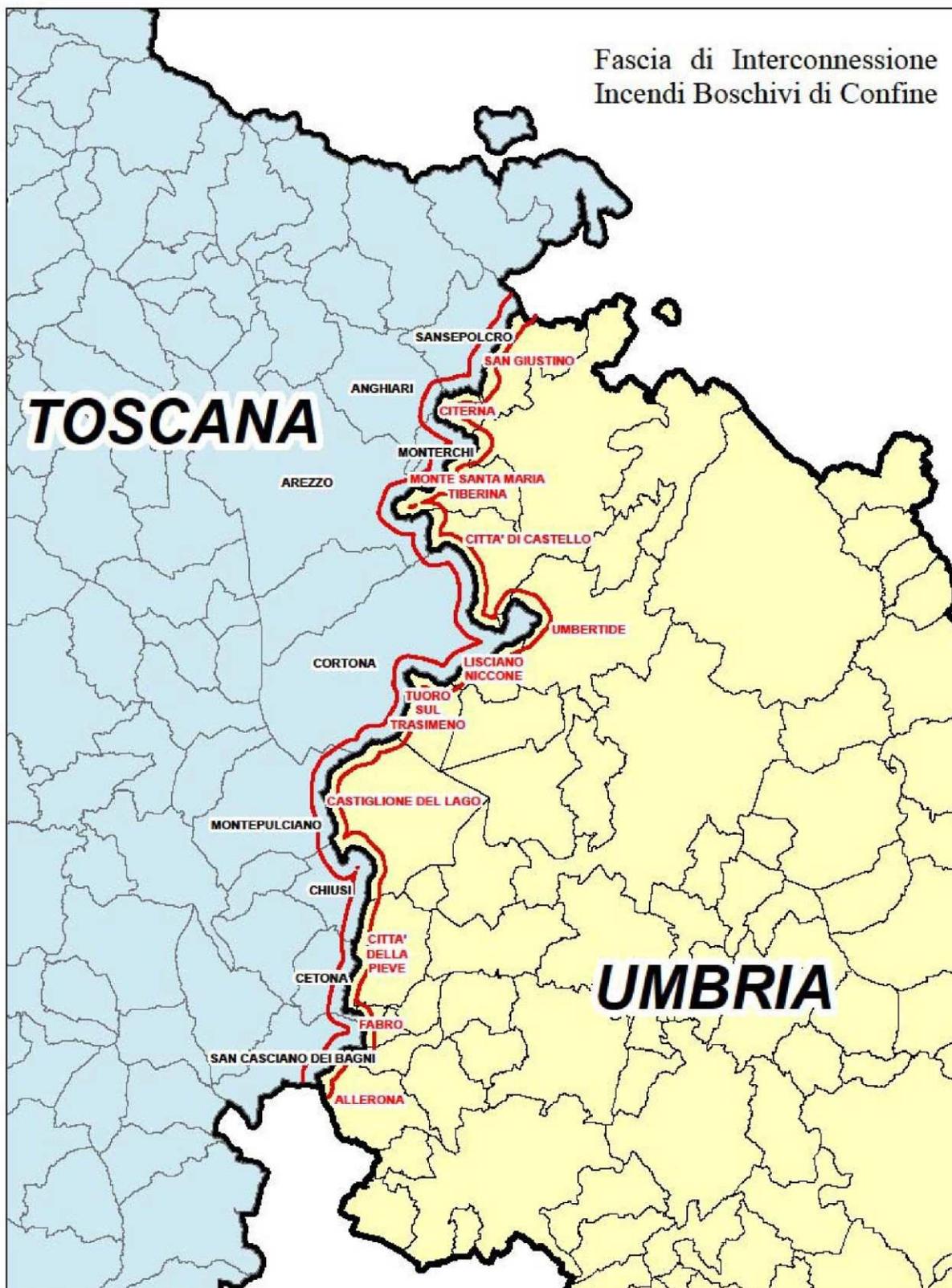
Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, troverà applicazione quanto disposto:

- nel Codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023;
- nelle norme del Codice civile, ove compatibili con il contratto oggetto del presente capitolato;
- alla normativa applicabile alle procedure ed alle prestazioni oggetto del presente capitolato.

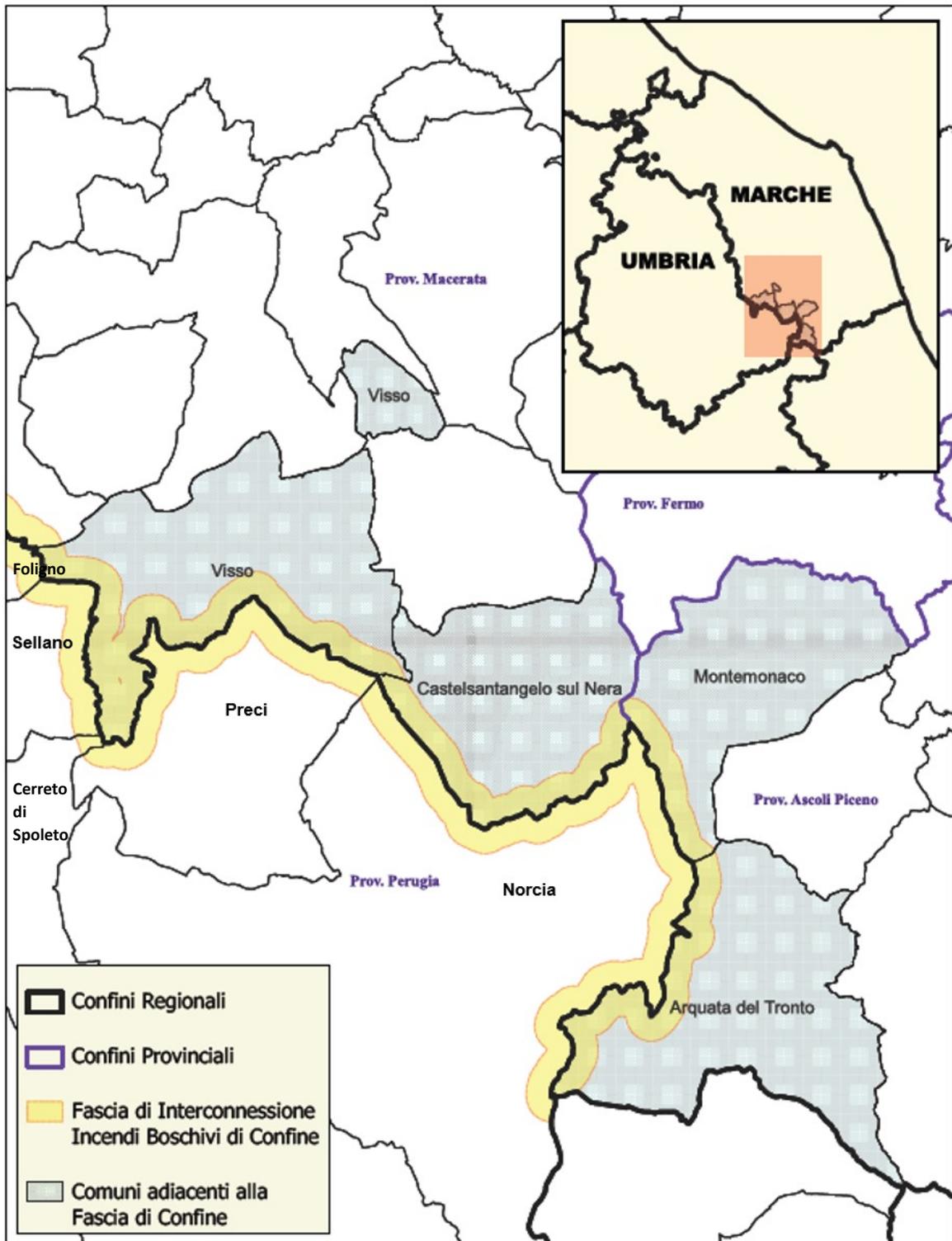
Allegati:

Allegato A - Immagine area di interconnessione tra la regione Umbria e Toscana e Marche.

Allegato B - Informativa sul trattamento dei dati personali per il caso di dati raccolti direttamente presso l'interessato ai sensi dell'art. 13 Reg. (UE) 2016/679.



FASCIA DI CONFINE MARCHE - UMBRIA



INFORMATIVA TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Informativa sul trattamento dei dati personali per il caso di dati raccolti direttamente presso l'interessato ai sensi dell'art. 13 Reg. (UE) 2016/679

Ai sensi dell'art. 13 Reg. (UE) 2016/679 "Regolamento del Parlamento europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)" si forniscono le seguenti informazioni in relazione al trattamento dei dati personali richiesti ai fini della partecipazione al presente Avviso pubblico.

Identità e dati di contatto del Titolare del trattamento e del legale rappresentante (art. 13, par. 1, lett. a) Reg. (UE) 2016/679)

Titolare del trattamento dei dati è la Regione Umbria – Giunta regionale, con sede in Corso Vannucci 96 – 06121 Perugia; Email: infogiunta@regione.umbria.it; PEC: regione.giunta@postacert.umbria.it; Centralino: +39 075 5041) nella persona del suo legale rappresentante, il Presidente della Giunta Regionale;

Dati di contatto del responsabile della protezione dei dati (art. 13, par. 1, lett. b) Reg. (UE) 2016/679)

Il Titolare ha provveduto a nominare il Responsabile della protezione dei dati i cui contatti sono pubblicati nel Sito Web istituzionale www.regione.umbria.it/privacy1.

Modalità, base giuridica del trattamento dei dati (art. 13, par. 1, lett. c) Reg. (UE) 2016/679) e finalità del trattamento

La Regione Umbria, in qualità di titolare tratterà i dati personali conferiti, con modalità prevalentemente informatiche. Il trattamento si fonda sulle seguenti basi giuridiche:

Reg. (UE) 2016/679 art. 6

Let. a) il trattamento è necessario all'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte o all'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dello stesso

Let. e) il trattamento è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento;

Finalità del trattamento

Per l'affidamento del contratto di appalto di cui alla determinazione a contrarre n__/2024, avente ad oggetto "Procedure per l'affidamento del servizio di operazioni di lavoro aereo con elicottero di supporto al sistema regionale antincendio boschivo. Approvazione schema di Capitolato Speciale d'oneri e Prenotazione impegno. Determina a contrarre." nonché, con riferimento all'aggiudicatario, per la stipula e l'esecuzione del contratto di appalto con i connessi adempimenti.

Categorie di dati personali in questione (art. 14, par. 1, lett. d) Reg. (UE) 2016/679)

Le categorie di dati personali oggetto di trattamento sono i dati comuni e dati giudiziari (art. 10 del GDPR);

Obbligatorietà o facoltatività conferimento dati (art. 13, par. 2, lett. e) Reg. (UE) 2016/679)

Il conferimento dei dati è obbligatorio, il mancato conferimento dei dati comporta l'impossibilità per l'interessato di partecipare a procedure di evidenza pubblica, di stipulare il relativo contratto.

Eventuali destinatari o le eventuali categorie di destinatari dei dati personali (art. 13, par. 1, lett. e) Reg. (UE) 2016/679)

All'interno dell'Amministrazione i dati saranno trattati dal personale e da collaboratori del Servizio Foreste, montagna, sistemi naturalistici e faunistica-venatoria.

All'esterno dell'Amministrazione i dati verranno trattati da soggetti espressamente nominati come Responsabili esterni del trattamento e sub responsabili nonché addetti al trattamento da questi nominati e comunicati al titolare.

Trasferimento e comunicazione dei dati

I dati non saranno oggetto di trasferimento verso Paesi extra Ue o Organizzazioni internazionali.

Qualora i fornitori terzi dovessero risiedere al di fuori dello Spazio Economico Europeo (SEE), abbiamo concluso con essi accordi di servizio ai sensi dell'art. 28 e del Capo V del Reg.EU 2016/679.

Tutti i fornitori sono conformi al Reg.EU 2016/679 e, in assenza di decisioni di adeguatezza o di altre misure di garanzia, abbiamo concluso con loro le Clausole Contrattuali Standard approvate dalla Commissione Europea per garantire adeguati livelli di tutela. Una copia delle garanzie poste in essere può essere richiesta in qualsiasi momento, scrivendo a dpo@regione.umbria.it.

I dati saranno comunicati anche mediante la loro messa a disposizione, consultazione nel rispetto dell'Articolo 26, comma 2, del D.Lgs 33/2013.

I dati saranno comunicati, altresì per finalità di ricerca e programmazione direttamente svolte da enti pubblici o affidate dagli stessi ad enti convenzionati che ne garantiscano l'anonimato statistico.

Il trattamento di dati avviene su larga scala in quanto è previsto lo scambio tra diversi titolari di dati su larga scala con modalità telematiche (AGEA, Commissione UE)

Procedimenti automatizzati

I dati non saranno soggetti a processi decisionali esclusivamente automatizzati, compresa la profilazione di cui all'articolo 22, paragrafi 1 e 4 del Reg.EU 2016/679.

Periodo di conservazione dei dati personali (art. 13, par. 2, lett. a) Reg. (UE) **2016/679**).

Periodo di conservazione

I dati saranno trattati per 10 anni dal pagamento finale al beneficiario, fatto salvo il tempo necessario al perseguimento delle finalità per le quali sono stati raccolti, ovvero per i tempi previsti da specifiche normative:

- Reg. (UE) n. 2021/2115
- Reg. (UE) n. 2022/126,

Diritti dell'interessato (art. 13, par. 2, lett. b) e d) Reg. (UE) 2016/679)

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento (artt. 15 e ss. del RGPD).

L'apposita istanza alla Regione Umbria è presentata contattando il Responsabile della protezione dei dati presso la Regione Umbria (Regione Umbria/Giunta regionale - Responsabile della Protezione dei dati personali, Corso Vannucci 96 – 06121 Perugia, email: dpo@regione.umbria.it). Gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno, altresì, il diritto di proporre reclamo.