



REGIONE DELL'UMBRIA

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA CONVENZIONE PER AFFIDAMENTO AD ANAS DELLE ATTIVITA' DI STAZIONE APPALTANTE PER LA REALIZZAZIONE DEL TRATTO EGGI-S.SABINO DELLA STRADA REGIONALE DELLE TRE VALLI UMBRE.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

12/05/2004 n. 561.

| | | presenti | assenti |
|-----------------------|-----------------|----------|---------|
| LORENZETTI MARIA RITA | Presidente | | X |
| LIVIANTONI CARLO | Vice Presidente | X | |
| DI BARTOLO FEDERICO | Assessore | X | |
| GIROLAMINI ADA | Assessore | X | |
| GROSSI GAIA | Assessore | X | |
| MONELLI DANILO | Assessore | X | |
| PRODI MARIA | Assessore | X | |
| RIOMMI VINCENZO | Assessore | | X |
| ROSI MAURIZIO | Assessore | X | |

Presidente : LIVIANTONI CARLO

Relatore : DI BARTOLO FEDERICO

Direttore: TORTOIOLI LUCIANO

Segretario Verbalizzante : BITI FRANCO ROBERTO MAURIZIO

Esecutiva dal 17/05/2004

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la legge 15 marzo 1997, n°59 e successive modifiche ed integrazioni;
- il **D. Lgs. 31 marzo 1998, n°112** e successive modifiche ed integrazioni;
- i successivi decreti di attuazione a seguito dei quali sono state trasferite alle Regioni competenti per territorio le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

Rilevato che la Strada delle Tre Valli Umbre, ivi compreso il tratto corrispondente alla ex SS 418 "Spoletina", e quindi anche il tratto Eggi S. Sabino, è stata trasferita alla Regione Umbria;

Vista la legge 21 dicembre 2001, n°443 (legge obiettivo);

Vista la Deliberazione CIPE n° 121 del 21 dicembre 2001, contenente il primo programma di attuazione della L. 443/2001, che prevede anche il potenziamento della Strada delle Tre Valli;

Preso atto che nella seduta del 25 luglio 2003 il CIPE, accogliendo una richiesta della Regione in tal senso, ha approvato con delibera n. 56 il progetto esecutivo di un primo stralcio del tratto Spoleto Acquasparta della strada delle "Tre Valli", stralcio riferito al tratto Eggi – S. Sabino, per un importo complessivo di 14,5 milioni di Euro;

Vista la propria precedente deliberazione del 4 marzo 2004, n°212, inerente la richiesta di riclassificazione come strade nazionali di alcune strade trasferite alla Regione Umbria, fra le quali la ex SS 418;

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta del Direttore alle Politiche Territoriali ambiente e Infrastrutture;

Preso atto, ai sensi dell'art. 21 del Regolamento interno di questa Giunta:

1. del parere di regolarità tecnico-amministrativa e della dichiarazione che l'atto non comporta impegno di spesa resi dal Dirigente di Servizio, ai sensi dell'art. 21 c.3 e 4 del Regolamento interno;
2. del parere di legittimità espresso dal Direttore;

Vista la legge regionale 22 aprile 1997, n. 15 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi, espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- 1) di fare proprio il documento istruttorio e la conseguente proposta del Direttore, corredati dai pareri di cui all'art. 21 del Regolamento interno della Giunta, che si allegano alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, rinviando alle motivazioni in essi contenute;
- 2) di approvare lo schema di convenzione, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto, per l'affidamento all'ANAS da parte della Regione Umbria dell'attività di stazione appaltante, finalizzata alla realizzazione del tratto Eggi - S. Sabino della Strada delle Tre Valli Umbre, secondo il progetto approvato con delibera CIPE n°56 del 25/07/2003;
- 3) di incaricare il Dirigente del Servizio Infrastrutture per la Mobilità e i Trasporti di sottoscrivere la convenzione di cui al precedente punto 2;
- 4) di prendere atto che alla spesa per l'incarico si farà fronte attingendo fra le somme a disposizione contenute nel quadro economico del progetto approvato, ove si prevede un importo complessivo dell'intervento pari a 14,5 milioni di Euro;

- 5) di stabilire che, essendo in corso le procedure per la stipula di un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti per l'utilizzazione del finanziamento statale, gli impegni di spesa per far fronte agli oneri suddetti e alla completa realizzazione dell'opera verranno assunti con specifici successivi atti.

IL DIRETTORE: TORTOIOLI LUCIANO

IL PRESIDENTE: LIVIANTONI CARLO

IL RELATORE: DI BARTOLO FEDERICO

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE: BITI FRANCO ROBERTO MAURIZIO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Approvazione schema di convenzione per affidamento ad ANAS delle attività di stazione appaltante per la realizzazione del tratto Eggi - S. Sabino della strada regionale delle Tre Valli Umbre.

Visti:

- la legge 15 marzo 1997, n° 59 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni e agli enti locali per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa”;
- il D. Lgs. 31 marzo 1998, n°112 e successive modifiche ed integrazioni;
- i successivi decreti di attuazione, a seguito dei quali sono state trasferite alle Regioni competenti per territorio le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

Rilevato che la Strada delle Tre Valli Umbre, ivi compreso il tratto corrispondente alla ex SS 418 Spoletina, e quindi anche il tratto Eggi S. Sabino, è stata trasferita alla regione Umbria;

Vista la legge 21 dicembre 2001, n° 443, che affida al Governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle regioni, il compito di individuare le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi e strategici di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del paese.

Vista la Deliberazione CIPE n° 121 del 21 dicembre 2001, contenente il primo programma di attuazione della L. 443/2001, che prevede anche il potenziamento della Strada delle Tre Valli nel tratto Spoleto-Acquasparta, e l'Intesa Generale Quadro sottoscritta il 24 ottobre 2002 fra Regione Umbria e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che affida alla Regione il compito di soggetto proponente dell'intervento;

Preso atto che il progetto per il potenziamento dell'intero tratto è stato presentato dalla Regione al Ministero delle Infrastrutture in data 10 marzo 2003 e che lo stesso è oggetto di istruttoria, in vista della trasmissione al CIPE per l'approvazione;

Preso inoltre atto:

- che il progetto preliminare del tratto Spoleto Acquasparta, previsto a quattro corsie, con carreggiate separate, ha tenuto conto della preesistenza di un progetto esecutivo del tratto Eggi - S. Sabino a due corsie e, nello stesso tratto, ha lasciato inalterato il tracciato;
- che ciò ha reso possibile consentire l'eventuale anticipazione dei lavori proprio del tratto a due corsie Eggi – S. Sabino;
- che tale intervento è stato ritenuto prioritario dalla Regione, in quanto ha una sua precisa autonomia funzionale e permette di decongestionare l'abitato di Spoleto da molti flussi veicolari che attualmente lo investono;
- che il CIPE ha riconosciuto la validità della richiesta effettuata dalla Regione e ha approvato con delibera n. 56 del 25/07/2003 il progetto esecutivo della strada delle “Tre Valli” per il tratto Eggi – S. Sabino - che permette così di anticipare i tempi per attuare il by-pass dell'abitato di Spoleto - per un importo complessivo di 14,5 milioni di Euro;
- che già in precedenza erano state acquisite tutte le autorizzazioni necessarie in sede di Conferenza di Servizi svoltasi presso il Provveditorato alle Opere

Pubbliche della Regione dell'Umbria ed era stata pronunciata la compatibilità ambientale dell'opera;

Considerato:

- che, a seguito dell'approvazione del CIPE e dell'assegnazione delle risorse è possibile passare alla fase attuativa dell'intervento;
- che la Regione non è in grado di svolgere direttamente con il proprio organico gli onerosi compiti e funzioni aggiuntivi, previsti in capo alla stazione appaltante per la realizzazione dell'opera;
- che, peraltro, tali compiti e funzioni non sono attribuiti alle Regioni dai provvedimenti di attuazione della riforma "Bassanini";
- che si rende pertanto necessario affidare tali compiti all'esterno della Regione;
- che l'ANAS ha finora svolto e svolge tali attività come compito istituzionale riguardo alle strade statali e che assicura quindi più di ogni altro soggetto le risorse professionali e l'affidabilità per prendersi carico di tali attività;
- che, inoltre, con deliberazione del 4 marzo 2004, n° 212 la Giunta regionale ha condiviso e approvato, a particolari condizioni, la proposta, avanzata dall'ANAS, di riclassificare come strade nazionali alcune strade già trasferite dallo Stato alla Regione, fra le quali anche la ex SS 418 "Spoletina" ;
- che con nota del 10 marzo 2004, n° 4138/Segret. l'ANAS, Compartimento per la viabilità dell'Umbria, ha comunicato di aver ottenuto autorizzazione dal Presidente dell'ANAS SpA del 24.02.2004, n° 1389/355 2, a svolgere le attività di stazione appaltante, sulla base di uno schema di convenzione che regola i rapporti tra Regione ed ANAS;
- che tale convenzione prevede, fra l'altro, un compenso, comprensivo di rimborsi spese, pari a circa il 2% dei lavori, qualora l'ANAS si avvalga direttamente dei tecnici dei propri uffici, o determinato sulla base delle tariffe professionali vigenti, qualora si avvalga di tecnici esterni;
- che le risorse all'uopo necessarie troveranno copertura fra le somme a disposizione del quadro economico del progetto, approvato e finanziato dal CIPE;

Ritenuto, quindi, opportuno affidare all'ANAS - che le svolgerà in nome e per conto della Regione dell'Umbria - le seguenti attività:

- adempimenti previsti dal D.L.vo 494/96;
- espletamento gare di appalto;
- direzione lavori;
- collaudo lavori.

e approvare conseguentemente la convenzione allegata al presente documento istruttorio, per regolare i rapporti fra ANAS e Regione

Tutto ciò premesso e considerato

Si propone alla Giunta regionale

- 1) di approvare lo schema di convenzione, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto, per l'affidamento all'ANAS da parte della Regione Umbria dell'attività di stazione appaltante, finalizzata alla realizzazione del tratto Eggi - S. Sabino della Strada delle Tre Valli Umbre, secondo il progetto approvato con delibera CIPE n°56 del 25/07/2003;
- 2) di incaricare il Dirigente del Servizio Infrastrutture per la Mobilità e i Trasporti di sottoscrivere la convenzione di cui al precedente punto 1;
- 3) di prendere atto che alla spesa per l'incarico si farà fronte attingendo fra le somme a disposizione contenute nel quadro economico del progetto approvato, ove si prevede un importo complessivo dell'intervento pari a 14,5 milioni di Euro;

- 4) di stabilire che, essendo in corso le procedure per la stipula di un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti per l'utilizzazione del finanziamento statale, gli impegni di spesa per far fronte agli oneri suddetti e alla completa realizzazione dell'opera verranno assunti con specifici successivi atti.

Perugia, 6 maggio 2004

L'Istruttore
(Arch. Leonardo Arcaleni)

VISTO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto il documento istruttorio e riscontrata la regolarità del procedimento, ai sensi dell'art. 21, comma 2, del Regolamento interno della Giunta, si trasmette al Direttore per le determinazioni di competenza.

Perugia, 6 maggio 2004

Il Responsabile del procedimento
(Arch. Leonardo Arcaleni)

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA E DICHIARAZIONE CONTABILE

Ai sensi dell'art. 21, commi 3 e 4, del Regolamento interno della Giunta, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio e si dichiara che l'atto non comporta impegno di spesa.

Perugia, 6 maggio 2004

Il Dirigente di Servizio
(Geom. Ettore Lamincia)

PROPOSTA E PARERE DI LEGITTIMITA'

Il Direttore alle Politiche Territoriali, Ambiente ed Infrastrutture;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto sono stati espressi il parere di regolarità tecnico-amministrativa e la dichiarazione contabile prescritti;

Non ravvisando vizi sotto il profilo della legittimità;

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Perugia, 07.05.2004

Il Direttore
(Ing. Luciano Tortoioli)

CONVENZIONE

TRA

REGIONE DELL'UMBRIA E ANAS- ENTE NAZIONALE PER LE STRADE

in ordine a

AFFIDAMENTO DELL'ATTIVITA' DI STAZIONE APPALTANTE della strada delle "Tre Valli" tratto:Eggi S. Sabino

Le attività che l'ANAS dovrà svolgere in nome e per conto della Regione dell'Umbria comprendono:

adempimenti previsti dal D.L.vo 494/96;

espletamento gare di appalto;

direzione lavori;

collaudo lavori.

Premesso:

- che nella seduta del 25 luglio 2003 il CIPE ha approvato con delibera n. 56 il progetto esecutivo della strada delle "Tre Valli" per il tratto Eggi – S. Sabino per un importo complessivo di 14,5 milioni di Euro;
- che già in precedenza erano state acquisite tutte le autorizzazioni necessarie in sede di Conferenza di Servizi svoltasi presso il Provveditorato alle Opere Pubbliche della Regione dell'Umbria;
- che con determina dirigenziale n.....del.....era stata pronunciata la compatibilità ambientale dell'opera;
- che occorre formalizzare, mediante la presente convenzione, l'attività di stazione appaltante dell'ANAS.
- Tutto ciò premesso, tra le parti così costituite:

per la Regione dell'Umbria:

per l'ANAS:

si conviene quanto segue:

Art. 1

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

Art. 2

La Regione dell'Umbria nell'ambito della realizzazione della strada delle "Tre Valli" per il tratto Eggi – S. Sabino, affida all'ANAS le funzioni di stazione appaltante per gli adempimenti previsti dal D-L.vo 494/96, espletamento gare di appalto,direzione dei lavori e collaudo delle opere.

Art. 3

La Regione dell'Umbria metterà a disposizione dell'ANAS le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell'opera che ammontano complessivamente ad Euro 14.500.000,00 comprensive di lavori e somme a disposizione dell'Amministrazione.

Art. 4

Per gli interventi di che trattasi l'ANAS nominerà il "Responsabile del procedimento" ai sensi delle vigenti disposizioni di Legge di cui agli artt. 7 e 8 del Regolamento n. 554/99 di attuazione della Legge 109/94 e successive modificazioni.

Art. 5

Per gli interventi, oggetto della presente convenzione, l'ANAS, subordinatamente alla sottoscrizione del presente accordo, attiverà tutte le procedure vigenti in materia di espropri.

Art. 6

L'ANAS si impegna a svolgere tutti gli incarichi in stretto collegamento con la Regione dell'Umbria.

A tal fine procederà:

- Agli espropri delle aree interessate;
- All'appalto dei lavori con le modalità previste dalla Legge 109/94 e successive modificazioni, nonché a quanto previsto dal D. L.vo 494 del 14.08.1996;
- Alla Direzione Lavori, contabilizzazione e collaudo dell'opera fino alla consegna alla Regione dell'Umbria, dopo l'esecutività del provvedimento di approvazione dei relativi collaudi.

Art. 7

Gli oneri inerenti le spese generali e le tecniche (direzione dei lavori, vigilanza e collaudi) e tutti gli oneri derivanti dalla progettazione dei piani di sicurezza e di coordinamento, trovano copertura tra le somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Le spese occorrenti, per la Direzione dei Lavori e di tutto quanto previsto dal decreto legislativo n. 494 del 14.08.1996 da parte dell'ANAS, vengono determinate sulla base delle tariffe vigenti ai sensi del Decreto 4 Aprile 2001 relative agli oneri spettanti in applicazione delle TAB. A-B-B1 e B2, il cui importo risulterebbe pari a circa il 3% dell'importo lordo dei lavori.

Tuttavia, qualora le suddette attività professionali verranno svolte direttamente dagli Uffici ANAS tramite i propri tecnici, i relativi compensi e rimborsi spese potranno essere contenuti nell'ordine del 2% dell'importo dei lavori, quivi compresi gli incentivi previsti dall'Art. 18 della L. 109/94 e successive modificazioni, mediante prelievo dei relativi importi direttamente dalle Somme a disposizione previste nel quadro economico approvato di cui si è sopraddetto.

I compensi ed i rimborsi spese per l'attività prestata saranno accreditati all'ANAS in proporzione all'acconto e gli stati d'avanzamento.

Art. 8

La Regione dell'Umbria, a seguito di richiesta da parte dell'ANAS, si impegna a versare, presso la Tesoreria dell'ANAS - Direzione Generale - Banca di Roma, le somme di propria spettanza come di seguito specificato:

- primo acconto pari al 25% (venticinqueper cento) all'atto della consegna dei lavori;
- gli importi successivi saranno corrisposti in ragione degli Stati di Avanzamento dei lavori ed entro trenta giorni dalla data di presentazione alla Regione dell'Umbria del Certificato di Pagamento emesso dall'ANAS, restando a carico degli inadempienti eventuali interessi legali per ritardato pagamento all'Impresa esecutrice dei lavori;
- un ultimo acconto, compresa la rata di saldo, verrà corrisposto in occasione dell'approvazione del collaudo finale e secondo le condizioni temporali di cui al punto precedente.

Le somme che al termine dei lavori dovessero risultare inutilizzate rispetto alla spesa preventivata, costituiranno economie e resteranno a disposizione della Regione dell'Umbria.

Parimenti, ove in corso d'opera, si verificassero maggiori necessità nei limiti consentiti dalla Legge Quadro sui LL.PP. e Regolamentazioni vigenti, la Regione dell'Umbria ne verrà tempestivamente informata al fine di provvedere alla relativa copertura di spesa per quanto di sua spettanza.

Nel caso di riserve apposte dall'esecutore dei lavori sui registri di contabilità, di richieste di maggiori compensi, di richieste di danni ed in generale, nel caso in cui si presenti

l'obbligo di dover corrispondere ulteriori spese oltre quelle preventivate in progetto, l'ANAS informerà tempestivamente la Regione dell'Umbria per le integrazioni dei fondi necessari a soddisfare le richieste ritenute legittime dagli organi di competenza. In ogni caso ogni variazione del quadro economico dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Regione.

Art. 9

L'ANAS nominerà i componenti dell'Ufficio di direzione dei lavori ai sensi dell'art. 27, comma 1 della L. 109/94 e successive modificazioni, nonché i responsabili della sicurezza ai sensi del D.L.vo n. 494/96 e le Commissioni di collaudo tecnico-amministrativo e statico, all'interno delle quali dovrà essere inserito almeno un rappresentante della Regione, e ne approverà gli atti, inviandoli alla Regione dell'Umbria per gli adempimenti di competenza.

Art. 10

L'ANAS terrà informato costantemente la Regione dell'Umbria sul rispetto del cronoprogramma dei lavori ed invierà al termine degli stessi copie dello stato finale e del relativo certificato di collaudo prima della emissione del pagamento della rata di saldo lavori e lo svincolo delle polizze.

Art. 11

Le eventuali controversie sono devolute alla giurisdizione esclusiva del Giudice Amministrativo, ai sensi degli artt. 11 e 15 della Legge 241/90.

Art. 12

L'ANAS curerà e provvederà a tutto quanto necessario perché venga eseguita, dall'Impresa realizzatrice, la manutenzione delle opere fino al passaggio in consegna agli Uffici Regionali competenti, che avverrà dopo l'esecutività del collaudo delle opere stesse.

Art. 13

Ad opere ultimate e collaudate, le stesse andranno a far parte del patrimonio regionale.

Art. 14

La Regione dell'Umbria e l'ANAS si impegnano a svolgere un'azione sinergica finalizzata al compimento delle opere entro

Art. 15

Qualora le modalità e i termini suddetti non saranno rispettati, fatto salvo il caso di forza maggiore, la Regione dell'Umbria e l'ANAS si riservano la facoltà di recedere dalla Convenzione.

Ogni ulteriore onere per l'esecuzione della presente Convenzione rimane a carico

....., lì

Per l'ANAS

Per la Regione dell'Umbria