

## POR FESR Regione Umbria 2014 - 2020

### AGENDA URBANA SPOLETO

#### *Sintesi a cura di Margherita Brunetti \**

Spoleto è un'importante città d'arte con un centro storico che, se da un lato senza turisti non potrebbe sopravvivere, dall'altro ha bisogno di tornare ad essere più "comodo" ed attraente anche per i cittadini, senza i quali rischia di non avere futuro.

L'area del territorio comunale su cui si intendono realizzare le azioni riferite ad Agenda urbana è essenzialmente quella del centro storico, a cui si aggiungono le aree raccolte intorno a due importanti assi viari:

- il collegamento tra Piazza Garibaldi e la stazione ferroviaria
- il collegamento tra Piazza Garibaldi e la Basilica di San Salvatore

#### **Intervento "Sviluppo di un sistema integrato di applicazioni urbane" <sup>1</sup>**

Nell'ambito dell'azione dedicata all'Agenda digitale, il Comune di Spoleto mira a dotarsi di strumenti in grado di realizzare la progettazione e lo sviluppo di un sistema integrato per erogare servizi innovativi ai cittadini. Il progetto vuole rappresentare uno strumento essenziale per la creazione di un sistema civico attraverso cui il cittadino possa partecipare in maniera attiva alla gestione della città.

L'obiettivo è quello di realizzare un **Urban Control Center**, cioè una piattaforma per il monitoraggio e il controllo delle performance della città.

Tale piattaforma dovrà gestire in tempo reale interazioni con:

- **Il mondo fisico** (sensori installati presso i parcheggi, nei mezzi di trasporto pubblico, all'interno del sistema di pubblica illuminazione,...);
- **Il mondo social** (Twitter, Facebook, Google+,...);
- **Sistemi di sicurezza e controllo** (videosorveglianza, varchi di accesso alla città, telecontrollo, ....);
- **Software e servizi di terzi** esterni al settore pubblico, ma con rilevanza per il cittadino;
- **Sistemi di messaggistica istantanea in uso da parte del cittadino** (segnalazione guasti, comunicazioni rispetto a situazioni di emergenza/calamità,...).

**Costo stimato:** 545.930,47 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune)

---

<sup>1</sup> Obiettivo tematico 2 "Migliorare l'accesso alle TIC, nonché l'impiego e la qualità delle medesime"

Azione 6.1.1\_Agenda digitale per la città

## **Intervento “Sistemi innovativi di pubblica illuminazione”<sup>2</sup>**

L'azione prevede interventi volte al tema strategico del risparmio ed efficientamento energetico, anche attraverso sistemi innovativi di illuminazione pubblica. L'intervento previsto dal Comune di Spoleto punta principalmente alla installazione di sistemi di teledignosi e di telegestione della pubblica illuminazione del centro storico. Si interverrà su circa 17 km di rete e su oltre 1.100 punti luce.

Si prevede di ridurre di oltre la metà il costo annuo di energia elettrica per il tratto di rete oggetto di intervento.

**Costo stimato:** 834.060,20 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune)

## **Intervento “Bike e Car sharing”<sup>3</sup>**

### **Bike sharing:**

Accanto alla realizzazione di strutture (parcheggi, percorsi meccanizzati, ecc.) per migliorare la mobilità, la città di Spoleto intende investire a favore della mobilità ciclistica, sia per cercare di definire un tipo di mobilità diversa che favorisca un cambiamento nelle abitudini di spostamento delle persone, molto radicate e difficili da modificare, sia con finalità di tipo turistico.

Ciò al fine di introdurre un'alternativa all'utilizzo del mezzo privato a motore, anche integrando l'offerta dei servizi di trasporto pubblico tradizionali nell'ambito della mobilità sostenibile nell'area urbana.

Saranno realizzate almeno 5 ciclostazioni di bike sharing e ognuna sarà dotata di 10 bike elettriche.

**Costo stimato:** 115.767,41 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune).

### **Car sharing:**

In coerenza anche con il PRT (Piano regionale dei trasporti), il Comune di Spoleto ritiene opportuno promuovere un quadro organico e coordinato di interventi infrastrutturali e di misure per la mobilità elettrica, finalizzato alla realizzazione di infrastrutture di ricarica di erogazione dell'energia.

La strategia complessiva - viste le attuali caratteristiche della mobilità elettrica ancora non consolidata ma in fase di sviluppo e sperimentazione (sia dal lato infrastrutture di ricarica, che dal lato parco veicolare) - è quella, nell'orizzonte temporale fino al 2020, di avere una diffusione su larga scala di veicoli elettrici.

L'obiettivo di questo progetto è quello di stimolare l'utilizzo dei veicoli a zero emissione e favorirne la diffusione. I principali benefici attesi dal progetto complessivo sono i seguenti:

---

<sup>2</sup> Obiettivo tematico 4 “Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori”

Azione 6.2.1- Interventi per un sistema di pubblica illuminazione efficiente e smart

<sup>3</sup> Obiettivo tematico 4

Azione 6.3.1 – Infrastrutture per la mobilità sostenibile

- miglioramento della qualità ambientale dei processi di mobilità urbana;
- incremento e utilizzo dei mezzi elettrici;

Si prevede di raggiungere i seguenti risultati:

1. favorire l'uso dei mezzi di trasporto di basse emissioni;
2. favorire l'impiego di veicoli a basse emissioni per il trasporto di merci;
3. favorire l'intermodalità tra differenti modi di trasporto;
4. diminuire i livelli di emissioni di diossido di carbonio.

Il progetto consisterà nell'implementazione di una rete di punti di ricarica per veicoli elettrici a cui accedere tramite l'utilizzo di una SMART CARD e si articolerà nelle seguenti azioni:

- a) *Selezione delle zone per l'installazione dei punti di ricarica elettrica*
- b) *Concorso pubblico per punti di ricarica e sistema car-sharing*
- c) *Messa in funzione del sistema car-sharing*

I lavori inizieranno nel 2018 e termineranno nel 2020.

**Costo stimato:** 210.000,00 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune).

### **Intervento “Nuovo schema circolatorio su Piazza della Vittoria”<sup>4</sup>**

L'intervento prevede la sistemazione a rotatoria dell'accesso nord alla città storica, piazza Vittoria, con contestuale revisione degli schemi di circolazione al contorno, ottimizzazione del terminal bus e installazione di pannelli a messaggio variabile a servizio del TPL e dei parcheggi di scambio, del sistema di mobilità alternativa Spoleto città senz'auto. L'assetto attuale è caratterizzato da una generale confusione, data dalla presenza di numerosi punti di conflitto, dalla carenza di canalizzazione per alcune direttrici e da numerose interferenze tra lussi veicolari e pedonali. L'intervento ha lo scopo di minimizzare i conflitti con una rotatoria che fluidifichi la circolazione e con aiuole pavimentate che disegnino un sistema di corsie autopulenti.

**Costo stimato:** 350.000,00 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune).

---

<sup>4</sup> Obiettivo tematico 4

...Azione 6.3.1

## Intervento “Realizzazione di una zona 30 nel centro storico”<sup>5</sup>

La strategia “zone 30” è un progetto che vuole garantire e promuovere la fruizione di aree della città in maniera sicura per pedoni e ciclisti, facilitandone dunque l’accessibilità. La ‘zona 30’ verrà individuata nei vari assi di Viale G. Matteotti e di Viale Martiri della Resistenza. L’obiettivo è quello di migliorare la vivibilità delle vie dell’ambito residenziale del centro storico che dovrà diventare uno spazio sociale di vicinato ed in cui dovrà prevalere, in un tempo possibilmente breve, la mobilità lenta e non motorizzata, indirizzando la mobilità veicolare verso le strade perimetrali alla “Zona 30”, dove sono presenti i parcheggi strutturali realizzati con la cosiddetta “mobilità alternativa”.

Obiettivi principali:

- aumentare la sicurezza del traffico;
- garantire una maggiore multifunzionalità delle strade;
- migliorare la qualità ambientale dello spazio pubblico di strade e piazze.

DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI:

- **Attraversamenti pedonali rialzati - Viale G. Matteotti e Viale Martiri della Resistenza:** Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati, consistenti in una sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo per interrompere la continuità dei rettifili;
- **Intersezione rialzata - Viale G. Matteotti:** realizzazione di una piattaforma rialzata che copre l’intera superficie dell’incrocio posto in Viale G. Matteotti;
- **Porte- Viale G. Matteotti- incrocio Viale Martiri della Resistenza con via G. Mameli- incrocio Viale Martiri della Resistenza con via Posterna- Piazza Vittoria:** queste vie sono state individuate come i 4 punti di accesso alla “zona 30” ed in tali spazi verranno collocati elementi minimi di arredo urbano al fine di fungere da dispositivi di moderazione della velocità .
- **Installazione di dissuasore elettronico - Viale Martiri della Resistenza:** Verrà installato un dissuasore elettronico per la rilevazione e la conseguente visualizzazione su pannello luminoso del limite di velocità.
- **Protezione dei pedoni** - Via del Trivio (tratto compreso fra C. so G. Garibaldi e Via dei Gesuiti);
- **Percorsi ciclo/pedonali** – Via Interna delle Mura – Vicolo degli Orti;
- **Piazza della Libertà** - Revisione/implementazione della segnaletica già esistente

**Costo stimato:** 200.000 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune).

---

<sup>5</sup> Obiettivo tematico 4

Azione 6.3.1

## **Intervento “Sistemi di Trasporto Intelligenti”<sup>6</sup>**

I sistemi Intelligenti di Trasporto consentono di affrontare in modo innovativo i problemi della mobilità cittadina nell’auspicio di rendere sempre più libero il centro storico dal traffico veicolare. Il Comune di Spoleto ha declinato questa azione si in due interventi.

### **Intervento 1- Infomobilità**

Prevede l’installazione di sistemi ITS (rilevatori, pannelli,...) per il controllo, la gestione del traffico e informazione all’utenza.

### **Intervento 2 - Sistema di controllo degli accessi alla ZTL**

Prevede la sostituzione e l’ampliamento dei dispositivi di controllo elettronico degli accessi alla Z.T.L. del centro storico.

Nel complesso questi due interventi consentiranno anche di implementare servizi di:

1. INDIRIZZAMENTO AI POSTI LIBERI NEI PARCHEGGI
2. DIFFUSIONE DI INFORMAZIONI LEGATE ALLA MOBILITA’
3. MONITORAGGIO E CLASSIFICAZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO

### **Costo stimato:**

Infomobilità: 305.000,00 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune)

Sistema di controllo degli accessi alla ZTL: 130.804,80 euro (di cui il 15% cofinanziato dal Comune)

## **Interventi per la valorizzazione degli attrattori culturali<sup>7</sup>**

L’azione è finalizzata alla valorizzazione degli attrattori del patrimonio culturale. Le azioni che si intendono perseguire sono quelle dell’accrescimento del valore intrinseco dei beni e delle risorse e quindi della loro capacità attrattiva, da realizzarsi attraverso due interventi:

---

<sup>6</sup> Obiettivo tematico 4

Azione 6.3.2 – Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS)

<sup>7</sup> Obiettivo tematico 6 “Preservare e tutelare l’ambiente e promuovere l’uso efficiente delle risorse”

Azione 6.4.1-Interventi per la valorizzazione degli attrattori culturali

### **Intervento 1- Attuazione di sistemi di illuminazione artistica**

All'interno della struttura museale di Palazzo Collicola, sede del più importante polo museale del Comune di Spoleto, ed all'interno delle strutture monumentali della Basilica di S. Salvatore e della chiesa dei SS. Giovanni e Paolo saranno realizzati e riqualificati gli impianti di illuminazione artificiale;

### **Intervento 2 - Attuazione di sistemi di illuminazione pubblica artistica di attrattori culturali di contesti urbani di rilevante valore storico-artistico per la città di Spoleto**

Si interverrà installando sistemi di illuminazione innovativi ed appropriati su Piazza del Duomo, sulla Fontana di Piazza del mercato, facciata di Palazzo Ancaiani che verrà anche ripulita, sull'Arco di Druso e Germanico e sul sistema delle sculture in città

#### **Costi stimati:**

Basilica di San Salvatore (33.000,00€);

Chiesa dei SS. Giovanni e Paolo (20.000,00€);

Palazzo Collicola (252.000,00€);

Piazza Duomo (55.290,12€);

Fontana di Piazza del Mercato (18.000,00€);

Palazzo Ancaiani (35.000,00€);

Arco di Druso e Germanico (24.000,00€);

Altri contesti urbani di valore storico artistico (84.000,00€);

Il costo stimato totale di tutti gli interventi sarà di 521.290,12 (di cui il 15% cofinanziato dal Comune).

**\* La sintesi del Programma Agenda Urbana di Spoleto è stata curata da Margherita Brunetti, studentessa della Classe III N del Liceo Scientifico Statale Galileo Galilei di Perugia, nell'ambito del Progetto "Alternanza Scuola Lavoro".**

**Perugia, Luglio 2017**